



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design

Informe Preliminar de Impacto Ambiental Reunión Pública 14 de septiembre de 2021



SAN RAFAEL
THE CITY WITH A MISSION





Cómo Proporcionar Comentarios sobre el Informe Preliminar de Impacto Ambiental (EIR por sus siglas en inglés)

- En esta reunión
- Enviando un mensaje de correo electrónico a:
SRTC@goldengate.org
- Enviando una carta por correo a:
Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District
Attn: Raymond Santiago, Principal Planner
1011 Andersen Dr
San Rafael, CA 94901-5318
- **Se deben recibir todos los comentarios a más tardar el 12 de octubre de 2021**



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Función del Centro de Transporte Público

- Más de 800 viajes diarios en autobús
- 9,000 embarques y desembarques diarios que sirven igualmente como un punto de acceso al centro de San Rafael y como un punto de transbordo entre servicios
- Un gran contingente de usuarios del centro de transporte público son trabajadores esenciales que han seguido dependiendo del transporte público durante la pandemia y seguirán dependiendo del transporte público en el futuro



Características demográficas de los usuarios del Centro de Transporte Público

Grupo de la población	Pasajeros en las rutas con servicio al Centro de Transporte Público	Población de la Ciudad de San Rafael	Población del Condado de Marin
Ingresos del hogar menos de 50,000	45%	31%	25%
Minorías (no blancos)	69%	33%	

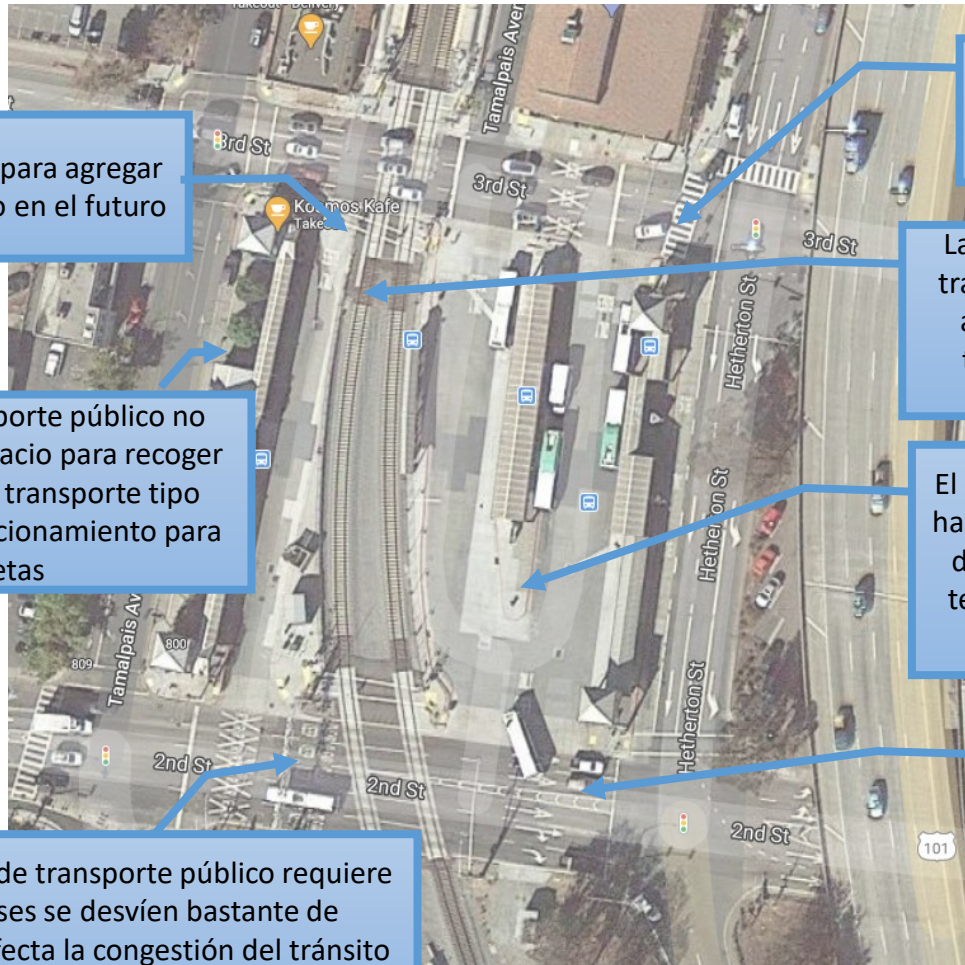


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Porqué se Necesita un Nuevo Centro de Transporte Público



Limitaciones severas para agregar o modificar el servicio en el futuro

El centro de transporte público no tiene suficiente espacio para recoger y dejar pasajeros, transporte tipo *shuttle*, taxis y estacionamiento para bicicletas

El acceso al centro de transporte público requiere que los autobuses se desvíen bastante de dirección, lo cual afecta la congestión del tránsito y aumenta los costos de operación

Third Street constituye una gran barrera para el acceso de peatones y transbordos a SMART

Las vías de SMART que dividen el centro de transporte público afectan la circulación y el acceso de peatones—incrementando los tiempos de transbordos y dificultando la orientación

El centro de transporte público fue construido hace 30 años. No tiene suficiente espacio para dar servicio al cliente y necesita mejoras de tecnología, sostenibilidad y comodidad para los usuarios

La congestión en 2nd Street limita la salida de autobuses, lo cual aumenta los tiempos de viaje y afecta la fiabilidad



Consideraciones sobre la Recuperación post-COVID

- La identificación y el tamaño del sitio para el centro de transporte público se basa en la SUMINISTRO de transporte público, no en la DEMANDA
 - Los volúmenes de autobuses que pasan por el centro de transporte público han **umentado** durante la pandemia
 - El centro actual de transporte público ha alcanzado (o superado) su capacidad hoy, afectando la eficiencia y flexibilidad del servicio
- Los conceptos incorporan flexibilidad para permitir la evolución en patrones de servicio, tamaños de flota y tecnología
- El centro de transporte público continúa sirviendo a trabajadores esenciales y a grupos que dependen de esos servicios
- Se proyecta que el número de pasajeros en transporte público aumente en los condados de San Rafael y Marín (*fuentes: Transportation Authority of Marin Countywide Travel Demand Model*)
 - El transporte público es un modo fundamental para ofrecer movilidad y alcanzar las metas sobre el cambio climático



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Objetivos del Proyecto

- Ofrecer mejor conectividad y uso de transporte público en y alrededor del centro de San Rafael
- Reunir modos de transporte para mejorar el uso de los servicios locales y regionales— incluyendo la conexión SMART- autobuses — en un centro que ofrezca a los usuarios medios más seguros y eficientes para utilizar los servicios de autobús y de tren
- Tener un diseño eficiente para los usuarios y los servicios del transporte público, optimizar los costos operativos y hacer más atractivo el transporte público
- Diseñar un centro funcional, atractivo y económico que pueda cumplir con los niveles de servicio proyectados a largo plazo y que se puedan implementar de manera rápida, a fin de reducir el uso provisional/temporal de las instalaciones



Objetivos del Proyecto

- Proporcionar un centro de transporte público que sea accesible fácilmente para personas con discapacidades, usuarios del transporte público y grupos que dependen del transporte público, incluyendo aquellos de bajos ingresos
- Proporcionar un espacio protegido, seguro y atractivo para los usuarios del transporte público
- Crear una instalación más accesible para todos los usuarios a través de la reducción de conflictos vehiculares, ferroviarios, ciclistas, y peatonales para mejorar la seguridad
- Ofrecer conexiones prácticas para los peatones a negocios y servicios adyacentes



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



IDENTIFICAR ALTERNATIVAS

- Identificación y evaluación preliminar de alternativas
- Terminado en 2018

EVALUAR OPCIONES/ AMBIENTALES

- Estudiar el impacto ambiental de todas las alternativas
- **Revisión por parte de la comunidad del informe preliminar de impacto ambiental**
- **Se prevé terminarla a comienzos de 2022**

Etapa actual

INGENIERÍA PRELIMINAR

- Preparar el diseño preliminar de la alternativa seleccionada
- Se prevé terminarla a fines de 2022

DISEÑO FINAL

- Obtener los fondos restantes del proyecto
- Diseño final de la alternativa seleccionada
- La fecha de terminación es incierta - se proyecta 1 a 2 años después de la ingeniería preliminar

CONSTRUCCIÓN

- Construcción de la alternativa seleccionada
- La fecha de terminación es incierta - se proyecta alrededor de 18 meses después de que se apruebe el diseño final

Apertura del proyecto: se estima en aproximadamente 5 años a partir de hoy, dependiendo de la disponibilidad del financiamiento



Actividades de Participación de la Comunidad hasta la Fecha

- Cuatro reuniones comunitarias con buena asistencia, incluyendo una reunión para determinar el alcance del análisis ambiental
- Evento en español en Facebook Live
- Más de 45 horas en mesas de información en el centro de transporte público
- Mesas de información en varios eventos de distribución de alimentos en el Canal
- Aproximadamente diez presentaciones a grupos comunitarios
- Siete presentaciones en reuniones públicas del Concejo o de la Junta Directiva
- Dos encuestas en línea/en persona con más de 1200 respuestas
- Más de 7,000 interacciones en persona y virtuales



Informe Preliminar de Impacto Ambiental (EIR)

- Disponible en: <https://www.goldengate.org/district/district-projects/san-rafael-transit-center/>
- Hay copias impresas disponibles en:
 - La Sede Principal de la Biblioteca Pública de San Rafael (1100 E Street, San Rafael)
 - La Biblioteca Pública de San Rafael en Pickleweed (50 E Street, San Rafael)
- EIR preliminar publicado el 11 de agosto
- Se deben recibir todos los comentarios a más tardar el 12 de octubre
- Puede presentar sus comentarios en esta reunión pública, por correo electrónico (SRTC@goldengate.org), o por correo



Función del EIR Preliminar

- Analiza las alternativas del proyecto, incluyendo la alternativa preferida y la alternativa sin proyecto, de conformidad con las normas de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act o CEQA por sus siglas en inglés)
- Define la descripción del proyecto, incluyendo los límites del sitio, las características y los métodos de construcción
- Incluye la identificación de los impactos del proyecto y las medidas de mitigación
- Solicita los comentarios del público sobre el proyecto y sobre el análisis



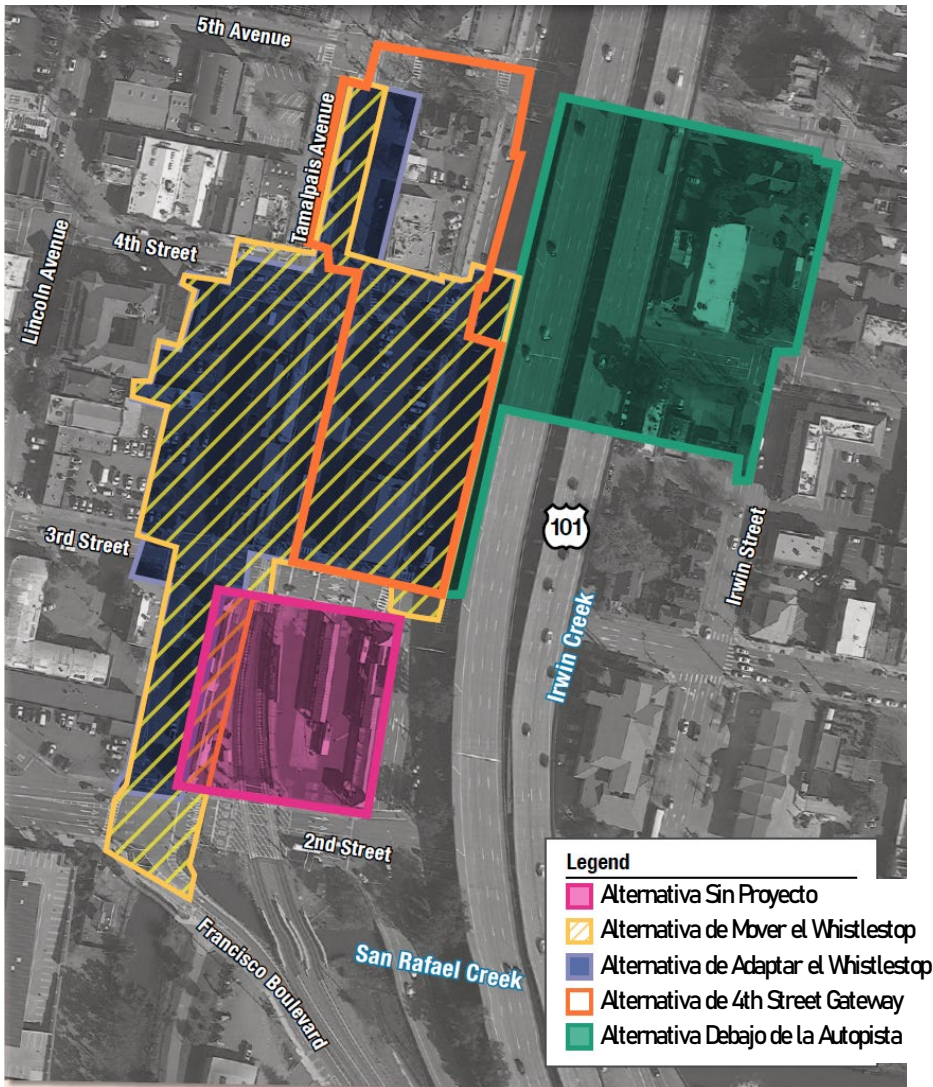
SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Alternativas Analizadas en el EIR Preliminar

- Alternativa Sin Proyecto
- Alternativa de Mover el Whistlestop (la Alternativa Preferida)
- Alternativa de Adaptar el Whistlestop
- Alternativa de 4th Street Gateway
- Alternativa Debajo de la Autopista.





Áreas de Recursos Analizados en el EIR Preliminar

- Estética
- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales
- Energía
- Geología y Suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Peligros y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Calidad del Agua
- Uso del Terreno y Planificación
- Ruido y Vibración
- Población y Vivienda
- Recreación y Servicios Públicos
- Transporte
- Recursos Culturales Tribales
- Servicios Públicos y Sistemas de Servicio
- Incendios Forestales
- Impactos Acumulativos
- Análisis de Alternativas
- Impactos Considerables e Inevitables
- Cambios Considerables Irreversibles en el Medio Ambiente
- Fomento del Crecimiento



Identificación de una Alternativa Preferida en el EIR Preliminar

- Identifica una preferencia inicial con base en el análisis ambiental contenido en el EIR Preliminar
- No representa la aprobación del proyecto o la adopción de una alternativa
- Informa a la comunidad en qué se enfoca la revisión ambiental inicial para poder dar sus respuestas y comentarios



Información Utilizada para Seleccionar la Alternativa Preferida

- Análisis Ambiental
- Análisis Técnico de los patrones de uso pre-COVID, durante COVID y en el futuro
- Análisis técnico de las operaciones de autobuses, la circulación de vehículos, bicicletas y peatones por el centro de San Rafael
- Amplia participación y recopilación de comentarios de la comunidad, especialmente de pasajeros del transporte público
- Amplia participación y recopilación de comentarios de las partes interesadas

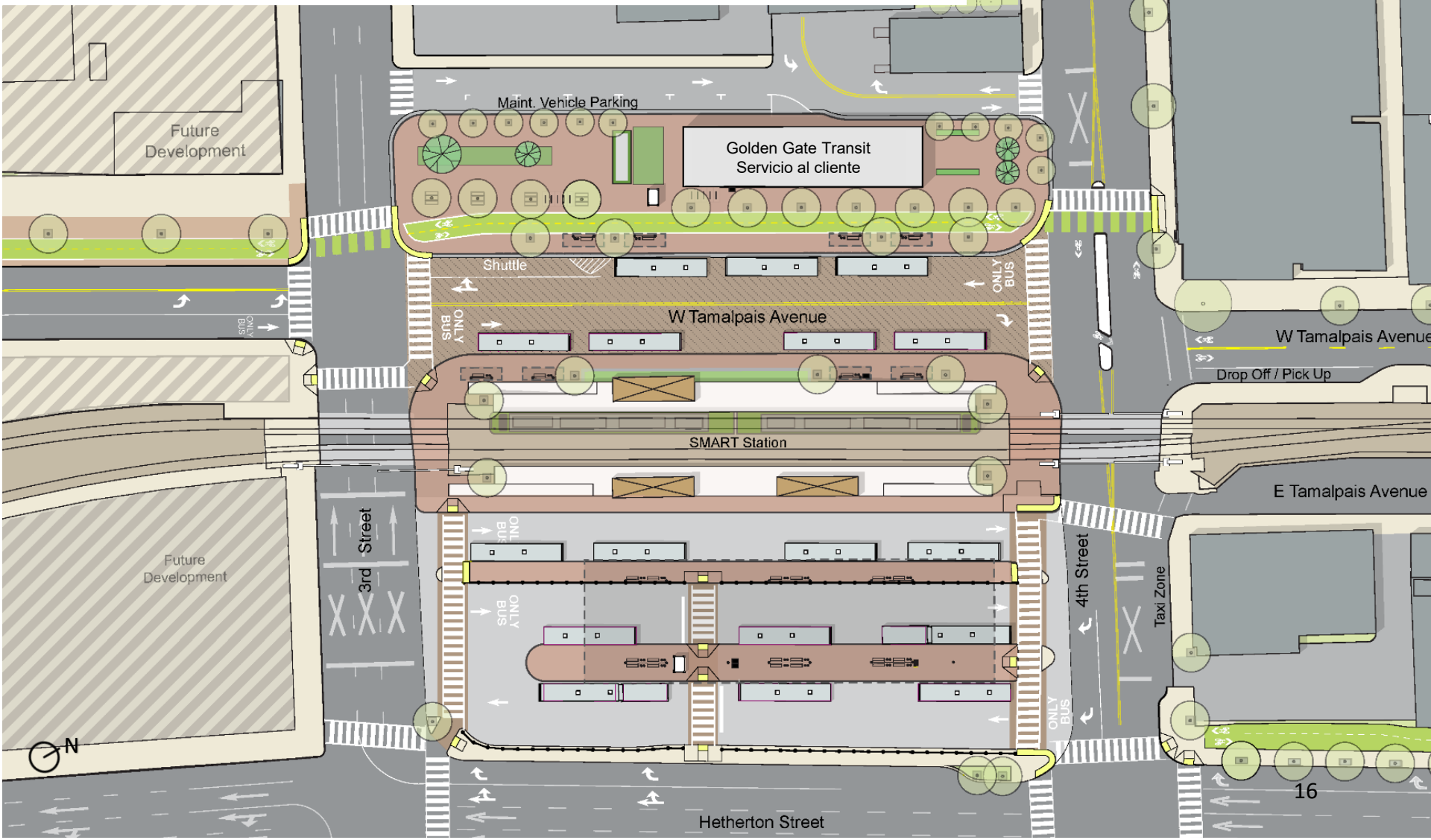


SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Alternativa de Mover el Whistlestop (la Alternativa Preferida)





SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Representación Gráfica





Beneficios de la Alternativa de Mover el Whistlestop comparada con la Alternativa Sin Proyecto

- Mejora la seguridad y la comodidad de las conexiones de peatones y bicicletas al transporte público
- Mejora las opciones de movilidad para tener acceso al transporte público y al centro de San Rafael
- Reduce los tiempos de viaje en autobús y mejora la fiabilidad de los autobuses
- Reduce el número de autobuses circulando en las calles locales
- Ofrece flexibilidad operativa para permitir aumentos de servicio y horarios en un futuro
- Ofrece una mejor experiencia al cliente
- Incluye nuevos espacios públicos para crear un sentido de lugar



Beneficios de la Alternativa de Mover el Whistlestop Comparada con Otras Alternativas de Construcción

- Más efectiva en mejorar el tiempo de viaje en autobús y la fiabilidad
- La más segura y fácil para conexiones o transbordos entre servicios de transporte público
- Mejora la orientación y crea una identidad de transporte público
- Crea un espacio seguro y protegido para los usuarios
- Implementa principios clave del Plan del Área de la Estación de la Ciudad, lo cual incluye mejorar el entorno público
- Implementa una parte clave del Plan Maestro para Bicicletas y Peatones de la Ciudad
- La que causa menos daño ambiental
- Afecta al menor número de empresas activas



Resumen de Impactos Ambientales

- Alternativa de Mover el Whistlestop
 - **No resultaría en impactos considerables e inevitables**
 - **Impactos no considerables con mitigación** en las áreas de Calidad del Aire, Recursos Biológicos, Recursos Culturales, Energía, Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, Peligros y Materiales Peligrosos, Hidrología y Calidad del Agua, Ruido y Vibración, Recursos Culturales Tribales
- Alternativa de Adaptar el Whistlestop
 - Los impactos serían similares a la Alternativa de Mover el Whistlestop



Resumen de Impactos Ambientales (cont.)

- Alternativa de 4th Street Gateway
 - Se producirían **impactos considerables e inevitables** debido a la reubicación de recursos históricos e inconsistencia con las políticas de transporte bajo el Plan General de la Ciudad de San Rafael
 - **Impactos no considerables con mitigación** en todas las áreas identificadas anteriormente para la Alternativa de Mover el Whistlestop con impactos adicionales no considerables con mitigación en el área de Estética
- Alternativa Debajo de la Autopista.
 - Se producirían **impactos considerables e inevitables** debido a la demolición de recursos históricos e inconsistencia con las políticas de reemplazo de estacionamiento bajo el Plan General de la Ciudad de San Rafael
 - **Impactos no considerables con mitigación** en todas las áreas identificadas anteriormente para la Alternativa de Mover el Whistlestop con impactos adicionales no considerables con mitigación en las áreas de Estética, Recursos Biológicos, y Hidrología y Calidad del Agua



Proceso de revisión del EIR Preliminar

- 11 de agosto – se publica el EIR Preliminar, comienza el periodo de revisión de 60 días
- 14 de septiembre– presentación a la comunidad en inglés (la traducción al español estará disponible)
- 15 de septiembre – presentación a la comunidad en español
- 12 octubre – se cierra el periodo de revisión de 60 días
- octubre-diciembre – el equipo del proyecto revisa y responde a los comentarios, prepara el EIR Final
- A comienzos de 2022 - el Concejo de Directores del GGBHTD certifica el EIR Final y adopta el proyecto



Temas a Tratar en Fases Futuras del Proyecto

- Características y acabados arquitectónicos
- Diseño de espacios públicos
- Distribución y estética del edificio de servicio al cliente
- Disposición del sitio existente



Grupo Asesor del Diseño Comunitario del Distrito de Carreteras y Transporte del Golden Gate Bridge (GGBHTD por sus siglas en inglés)

- Propósito: Informar el proceso del desarrollo del diseño para los elementos del Proyecto, tales como espacios públicos, arquitectura, paisajismo, comercios que respaldan el transporte público y servicios de transporte público
- Fecha: Después de la aprobación del EIR final y la selección formal del sitio
- Participantes: Grupo diverso de miembros de la comunidad, incluidos los usuarios del transporte público, los residentes locales, las empresas y los líderes comunitarios
- Habrá también oportunidades para la participación del público a través del proceso de diseño
- Se espera que se busquen voluntarios a principios de 2022



Cómo Proporcionar Comentarios sobre el EIR Preliminar

- En esta reunión
- Enviando un mensaje por correo electrónico a:
SRTC@goldengate.org
- Enviando una carta por correo a:
Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District
Attn: Raymond Santiago, Principal Planner
1011 Andersen Dr
San Rafael, CA 94901-5318
- **Se deben recibir todos los comentarios a más tardar el 12 de octubre de 2021**



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER



Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



SAN RAFAEL
THE CITY WITH A MISSION

