

MASCOTAS

Marin-Sonoma
Tránsito Coordinado
Plan de servicio

Servicio recomendado
Propuestas de mejora

26 de junio de 2025



Orden del día

1 Introducción

- ¿Qué es MASCOTS y cuál es su proceso?

- Resumen de condiciones existentes

2 Recomendaciones

3 Próximos pasos

This map illustrates the SMART train line, which connects the San Francisco Bay Area to the North Bay. The main line is shown in dark green, while connecting routes are in blue. Stations are marked with green circles. The map includes a legend in the top right corner.

Legend:

- 101 (GGT) Santa Rosa - San Francisco
- SMART Main Line

Stations (from north to south):

- Sonoma County Airport SMART
- Santa Rosa North SMART
- Santa Rosa Downtown SMART
- Rohnert Park SMART
- Cotati SMART
- Petaluma Downtown SMART
- Novato San Marin SMART
- Novato Downtown SMART
- Novato Hamilton SMART
- Marin Civic Center SMART
- San Rafael SMART
- Larkspur SMART

The map also shows surrounding areas, including Sonoma, Napa, and Marin counties, as well as various landmarks and geographical features like Lake Pillsbury and San Pablo Bay.

INTRODUCCIÓN

Proceso MASCOTAS

Verano 2024

FASE 1: Investigación/Comprensión de las condiciones actuales

Otoño-Invierno 2024/25

FASE 2: Desarrollar soluciones para abordar las oportunidades

Invierno 2024/25 – Primavera 2025

FASE 3: Documentar los impactos de las alternativas

Verano de 2025

Difusión pública y adopción final

principios de 2026

Implementación

INTRODUCCIÓN

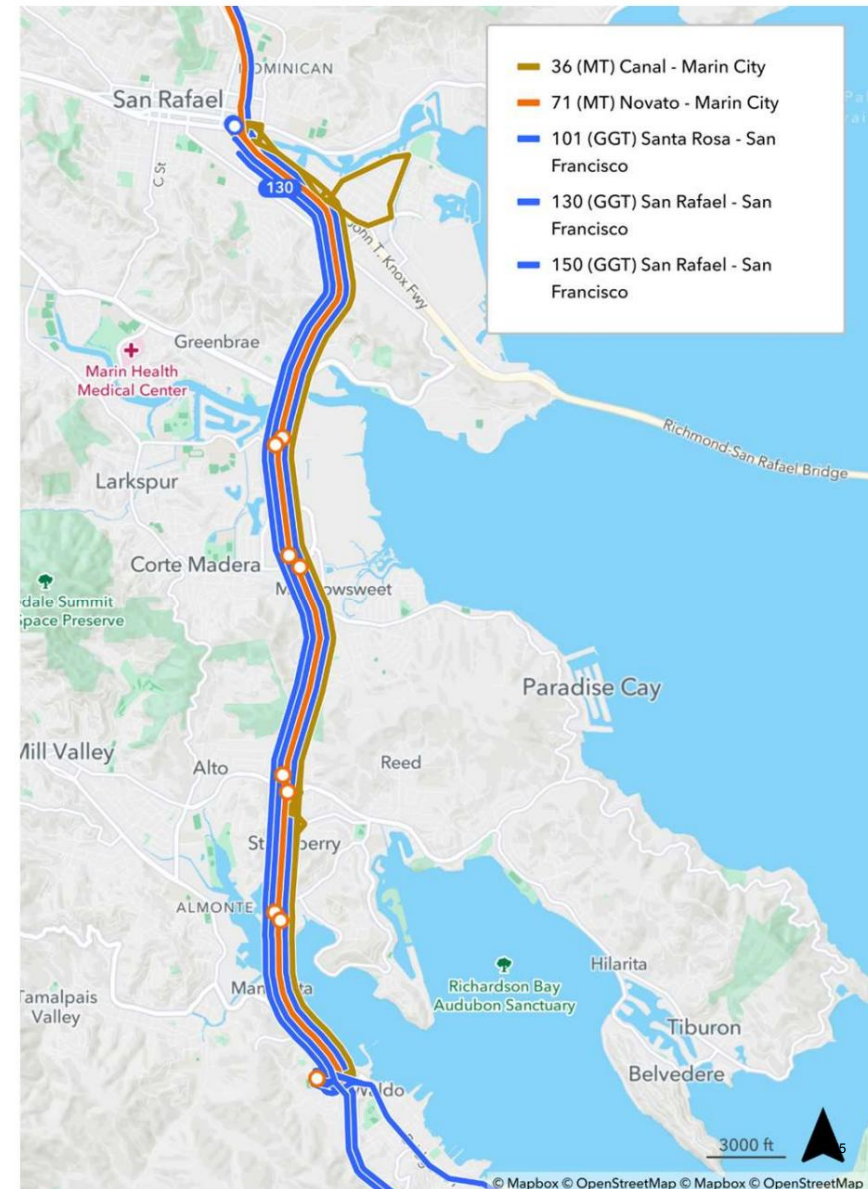
Resumen de condiciones existentes

SMART ha reemplazado a Golden Gate Transit

La ruta 101 como la opción predominante de pasajeros para los viajes regionales de Sonoma a Marin

La autopista 101 en el sur de Marin está sobrecargada; hay demasiadas rutas de autobús que transportan muy pocos pasajeros, lo que es ineficiente y puede causar confusión entre los clientes.

El 70% de los viajes de Marin-Sonoma a San Francisco se originan en San Rafael o más al sur. Los servicios locales necesitan ser más fuertes y directos. conexiones para alimentar SMART



RECOMENDACIONES

Temas clave de las recomendaciones

Reducir la duplicación

- Agilizar los servicios superpuestos
- Los corredores principales tendrían una opción que llegaría con mayor frecuencia

Mejorar las conexiones

- Hacer la red más utilizable y mejorar las conexiones entre operadores

Adaptar el servicio a la demanda, apoyando el crecimiento del número de pasajeros

- Redirigir recursos hacia donde el potencial de crecimiento del número de pasajeros sea mayor
- Reducir o eliminar el servicio en rutas y alineaciones con baja afluencia de pasajeros

RECOMENDACIONES

Racionalizar SMART y Golden Ruta de tránsito de puerta 101

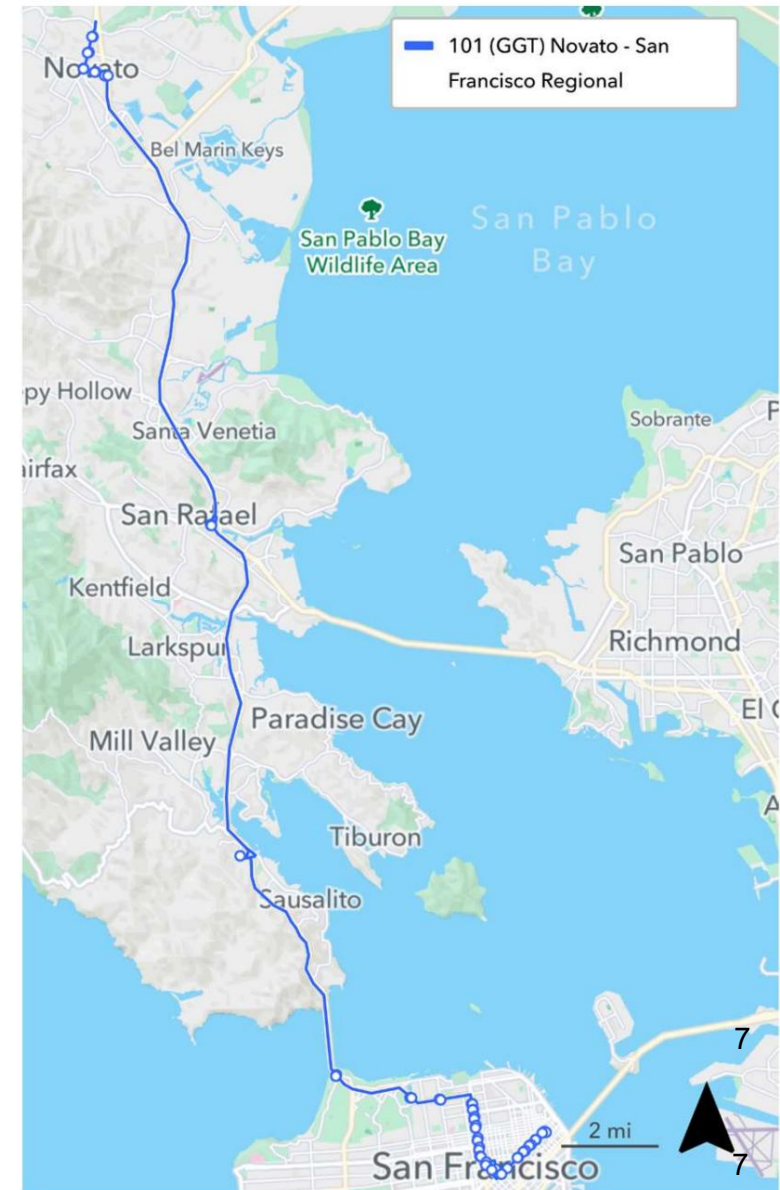
Ruta 101 de Golden Gate Transit (GGT):

Truncar la Ruta 101 en Novato y aumentar la frecuencia entre San Rafael y San Francisco

INTELIGENTE: Aumentar la frecuencia y la duración del servicio

INTELIGENTE para garantizar que haya transporte público de alta calidad disponible entre los condados de Sonoma y Marin cuando

La ruta 101 se acorta



RECOMENDACIONES

Optimizar el servicio de autobuses del sur de Marin

Mejorar el servicio al sur de San Rafael simplificando y reduciendo la redundancia

Servicio regional GGT desde/hacia San Francisco

- Aumentar la frecuencia de la Ruta 101 entre San Rafael y San Francisco
- Operar la Ruta 130 entre Marin City, Sausalito y SF con mayor frecuencia
- Descontinuar la Ruta 150 para reflejar la baja cantidad de pasajeros y reinvertir recursos en un servicio con mayor potencial de pasajeros.
- Los antiguos usuarios de las rutas 130 y 150 utilizarían las rutas 101, 114 o 132, o tomarían Marin Transit y transferencia a la Ruta 130 en la ciudad de Marin

Consolidar las rutas de Marin Transit a lo largo de la Carretera 101 entre San Rafael y Marin City simplificará y mejorará la legibilidad para los clientes

- Una ruta cada 15 minutos que da servicio a todas las paradas de autobús.

RECOMENDACIONES

Mejorar el autobús local Conexiones con SMART

Petaluma Transit, Santa Rosa CityBus,

Tránsito del condado de Sonoma y Marin

El transporte público debe establecer conexiones
directas y sólidas con SMART



RECOMENDACIONES

Simplificar las rutas de viaje de GGT en Condado de Sonoma

Consolidar Sonoma

Autobuses de cercanías del condado en una sola ruta que sirva Santa Rosa, Rohnert Park y Petaluma con mayor frecuencia

Nueva ruta combinada

Utilizaría nuevos carriles para vehículos de alta ocupación en Narrows y no haría recogidas locales en San Francisco.



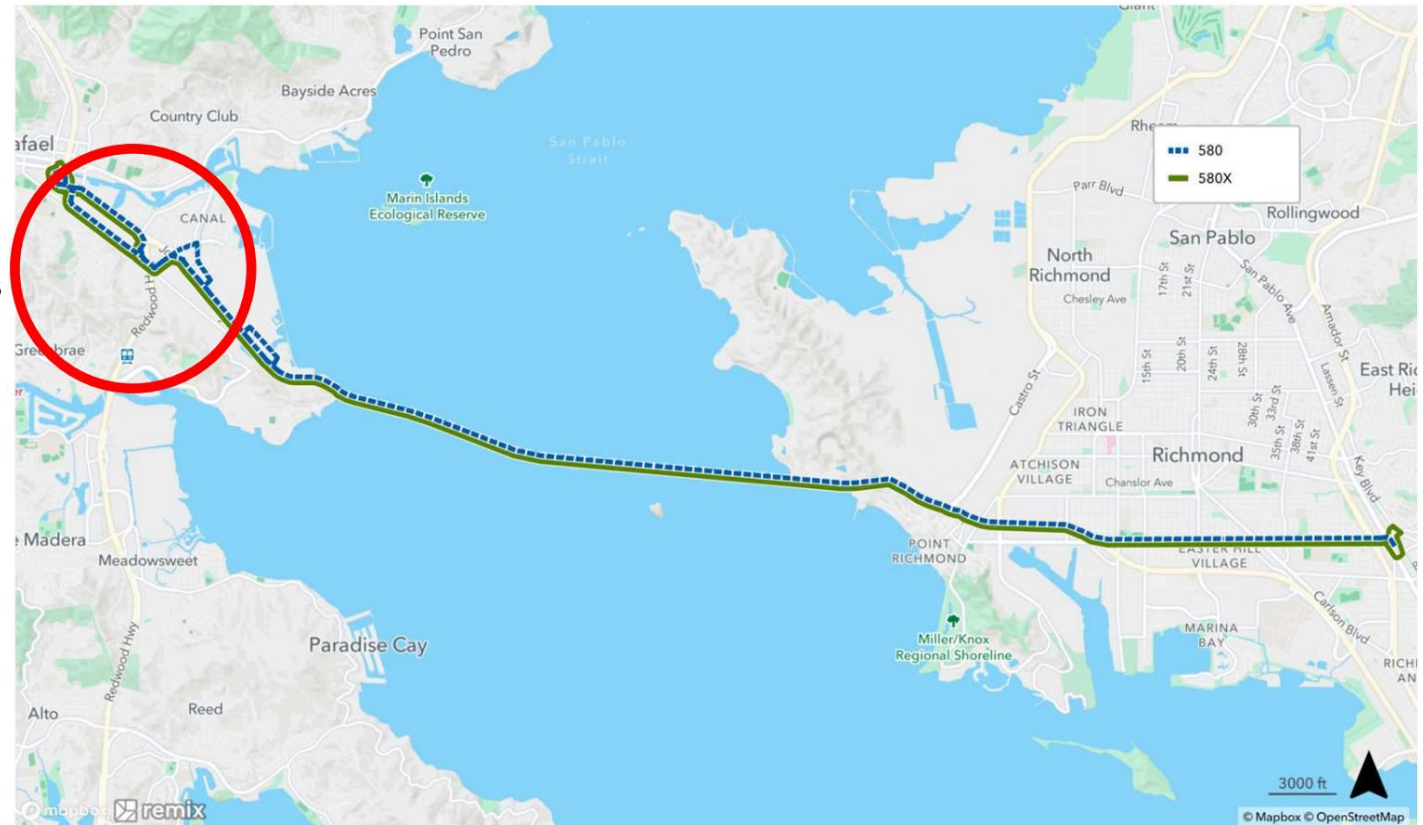
RECOMENDACIONES

Optimizar la Ruta 580 de GGT en el este de San Rafael

Operar todos los viajes de la Ruta 580 en la autopista, ahorrando aproximadamente 9 minutos

Casi todos los pasajeros afectados podrían tomar Tránsito de Marin

La ruta 580X sería Continuar evitando la parada Pt. Richmond



RECOMENDACIONES

Resumen de recomendaciones

1. Ruta 101 de SMART y Golden Gate Transit:
 - Truncar la Ruta 101 en Novato; aumentar la frecuencia entre San Rafael y SF
 - Aumentar la frecuencia SMART y operar trenes más temprano y más tarde en el día
2. Servicio de autobuses del sur de Marin: agiliza las rutas entre San Rafael y la ciudad de Marin, Sausalito y San Francisco
3. Conexiones de autobuses locales a SMART: Mejorar el tránsito de Petaluma, Santa Rosa CityBus, Sonoma County Transit y Marin Transit con conexiones sólidas y directas a SMART
4. Rutas de viaje de GGT en Sonoma: se combinan en una sola alineación con mejoras frecuencia y restringir los viajes locales de San Francisco para reducir el tiempo de viaje
5. Ruta 580 de GGT en San Rafael: Siga la alineación 580X para mejorar el tiempo de viaje; 580 y 580X seguiría siendo diferente en East Bay

RECOMENDACIONES

MASCOTS Estructura de servicio de la autopista 101

SMART es el proveedor de servicios regional de Sonoma-Marin

Golden Gate Transit ofrece:

- Servicio exprés durante todo el día (paradas limitadas) desde los principales centros del condado de Marin hasta San Francisco, Incluyendo un servicio frecuente y de alta calidad que conecta con SMART en el Centro de Tránsito de San Rafael
- Servicios de autobús en horas punta desde los condados de Sonoma y Marin directos a San Francisco

El ferry Golden Gate ofrece conexiones sólidas hacia/desde SMART para conectar a los pasajeros con San Francisco

Los operadores de tránsito local del condado de Sonoma establecen fuertes conexiones directas con SMART

Marin Transit brinda servicio local a lo largo de la autopista 101 y conexiones a

Servicios regionales SMART, Ferry y GGT

RECOMENDACIONES

Beneficios de las recomendaciones para los pasajeros

Red más fácil de entender

- Menos líneas en el mapa
- Mayor consistencia en las paradas

Más frecuencia y más opciones

- Se mejora la frecuencia en corredores clave
- Una mayor frecuencia mejora las conexiones de transferencia con todos los proveedores de servicios

Mejores conexiones regionales

- Mayor servicio SMART
- Servicio más frecuente que conecta San Rafael y puntos al sur con San Francisco
- Servicio más rápido al East Bay

La simplicidad, la frecuencia y mejores conexiones aumentarán el número de pasajeros.

RECOMENDACIONES

Beneficios/impactos para los operadores de tránsito

Beneficios

- Aumentar el número de pasajeros: se proyecta un aumento del 8-15%
- Reinvertir las horas de servicio donde exista una mayor demanda
- Mejorar la eficiencia de los recursos existentes

Según lo propuesto, los cambios en las rutas y horarios de los autobuses están diseñados para ser neutrales en cuanto a las horas de servicio; se pueden implementar con el financiamiento existente.

No se necesitan nuevas inversiones de capital importantes

Impacto: Es necesario educar a los pasajeros para explicarles las nuevas opciones de servicio.

PRÓXIMOS PASOS

Cronología

Junio-agosto: Difusión pública

Agosto: Audiencia pública de Golden Gate Transit sobre un cambio importante en el servicio

Septiembre: Audiencia pública de Marin Transit sobre un cambio importante en el servicio

Otoño de 2025: Las juntas directivas de las agencias ultiman los cambios

Primavera de 2026: Implementar cambios como piloto de tres años

Evaluación piloto después de dos años

PRÓXIMOS PASOS

Difusión pública del Plan MASCOTS

Esfuerzo conjunto entre todas las agencias participantes

El consultor de MTC trabajará con el personal de la agencia para desarrollar un plan

La divulgación puede incluir encuestas, eventos comunitarios emergentes y sesiones de información virtuales.

