

# MASCOTAS

Marin-Sonoma  
Tránsito Coordinado  
Plan de servicio

Servicio recomendado  
Propuestas de mejora

26 de junio de 2025



## Orden del día

### 1 Introducción

-¿Qué es MASCOTS y cuál es su proceso?

-Resumen de condiciones existentes

### 2 Recomendaciones

### 3 Próximos pasos

## INTRODUCCIÓN

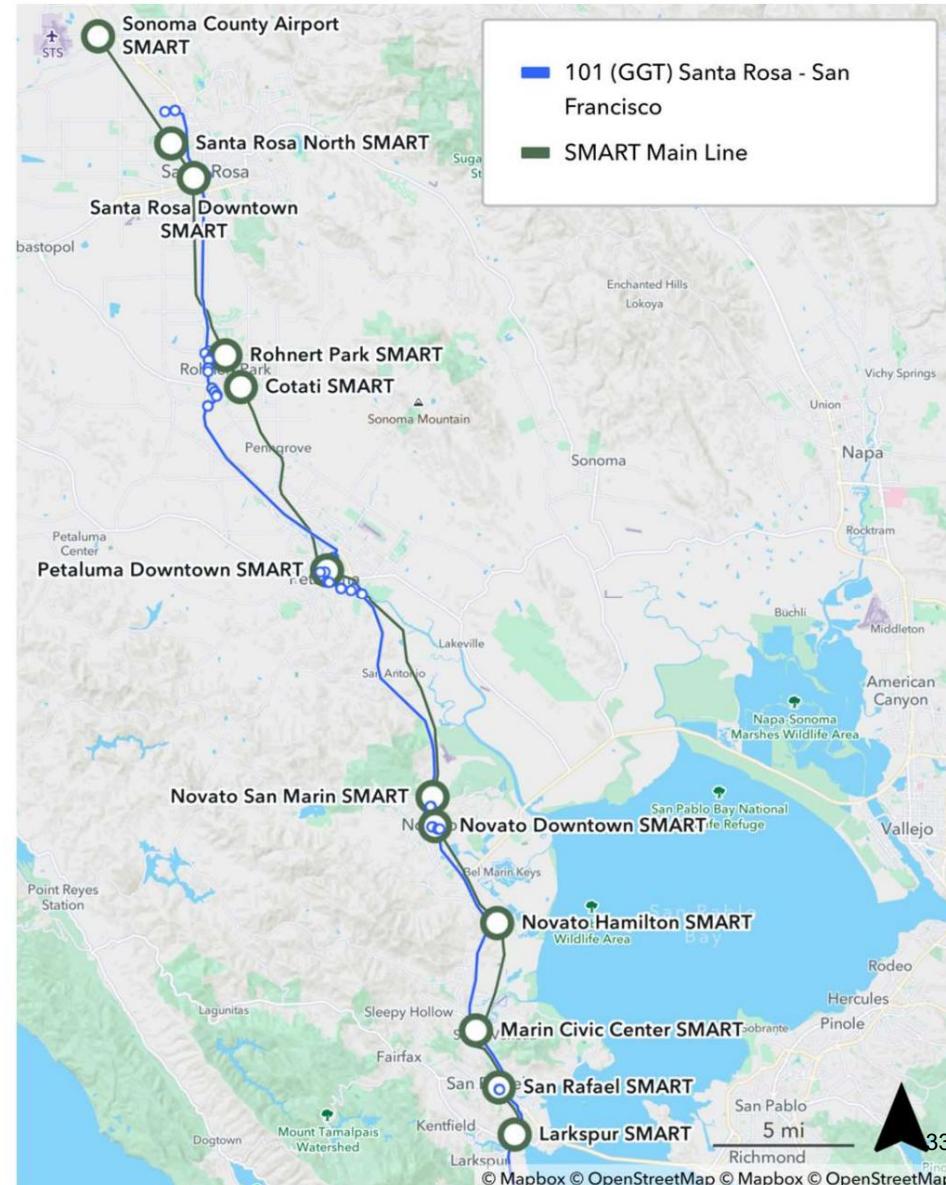
# ¿Qué es MASCOTS?

Análisis integral colaborativo de los servicios de tránsito en el corredor de la Carretera 101

Centrado en los servicios regionales      Basado en el comportamiento de viajes y patrones de trabajo posteriores a la pandemia

## Objetivos

- Aumentar el número de pasajeros
- Trabajar como si fuera una sola agencia
- Desarrollar un plan, no sólo un estudio



## INTRODUCCIÓN

# Proceso MASCOTAS

Verano 2024

FASE 1: Investigación/Comprensión de las condiciones actuales

Otoño-Invierno 2024/25

FASE 2: Desarrollar soluciones para abordar las oportunidades

Invierno 2024/25 – Primavera 2025

FASE 3: Documentar los impactos de las alternativas

Verano de 2025

Difusión pública y adopción final

principios de 2026

Implementación

## INTRODUCCIÓN

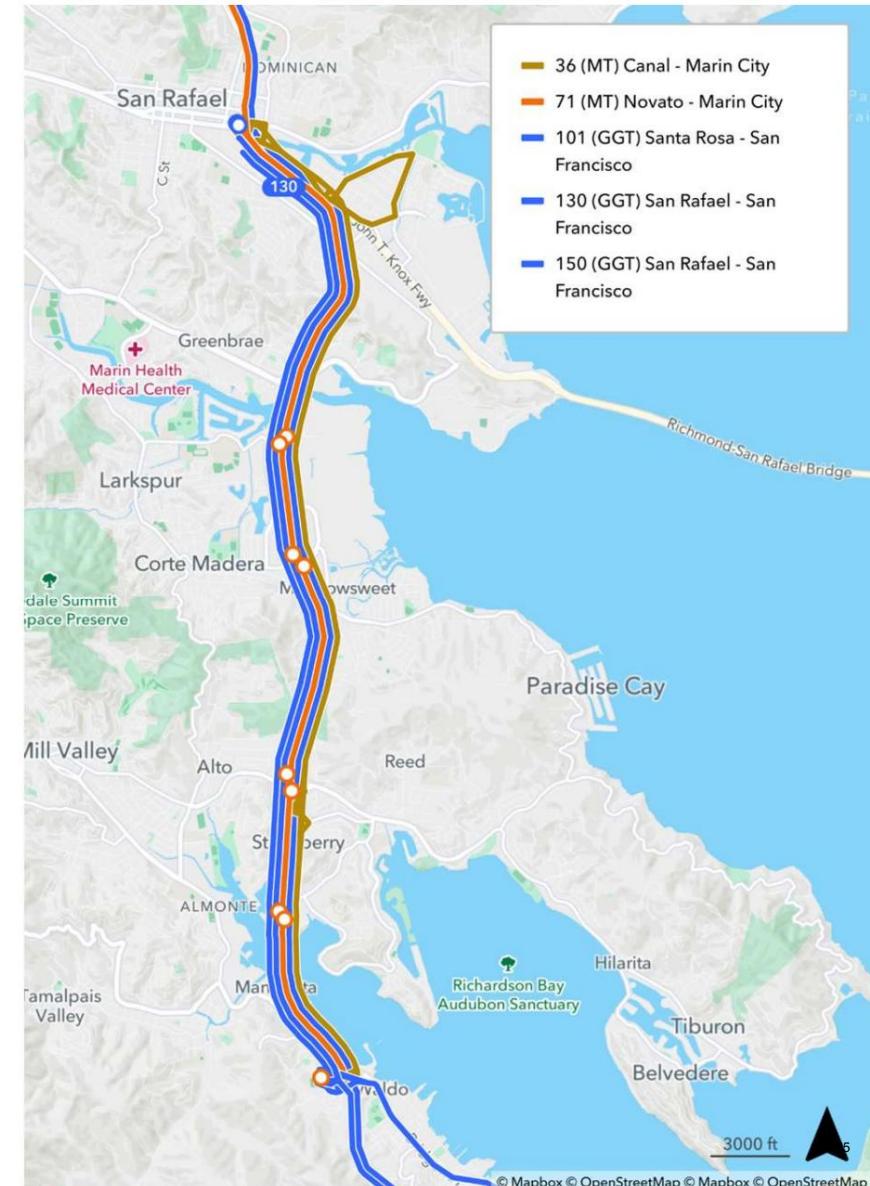
## Resumen de condiciones existentes

SMART ha reemplazado a Golden Gate Transit

La ruta 101 como la opción predominante de pasajeros para los viajes regionales de Sonoma a Marin

La autopista 101 en el sur de Marin está sobrecargada; hay demasiadas rutas de autobús que transportan muy pocos pasajeros, lo que es ineficiente y puede causar confusión entre los clientes.

El 70% de los viajes de Marin-Sonoma a San Francisco se originan en San Rafael o más al sur. Los servicios locales necesitan ser más fuertes y directos. conexiones para alimentar SMART



## RECOMENDACIONES

# Temas clave de las recomendaciones

### Reducir la duplicación

- Agilizar los servicios superpuestos
- Los corredores principales tendrían una opción que llegaría con mayor frecuencia

### Mejorar las conexiones

- Hacer la red más utilizable y mejorar las conexiones entre operadores

### Adaptar el servicio a la demanda, apoyando el crecimiento del número de pasajeros

- Redirigir recursos hacia donde el potencial de crecimiento del número de pasajeros sea mayor
- Reducir o eliminar el servicio en rutas y alineaciones con baja afluencia de pasajeros

## RECOMENDACIONES

### Racionalizar SMART y Golden Ruta de tránsito de puerta 101

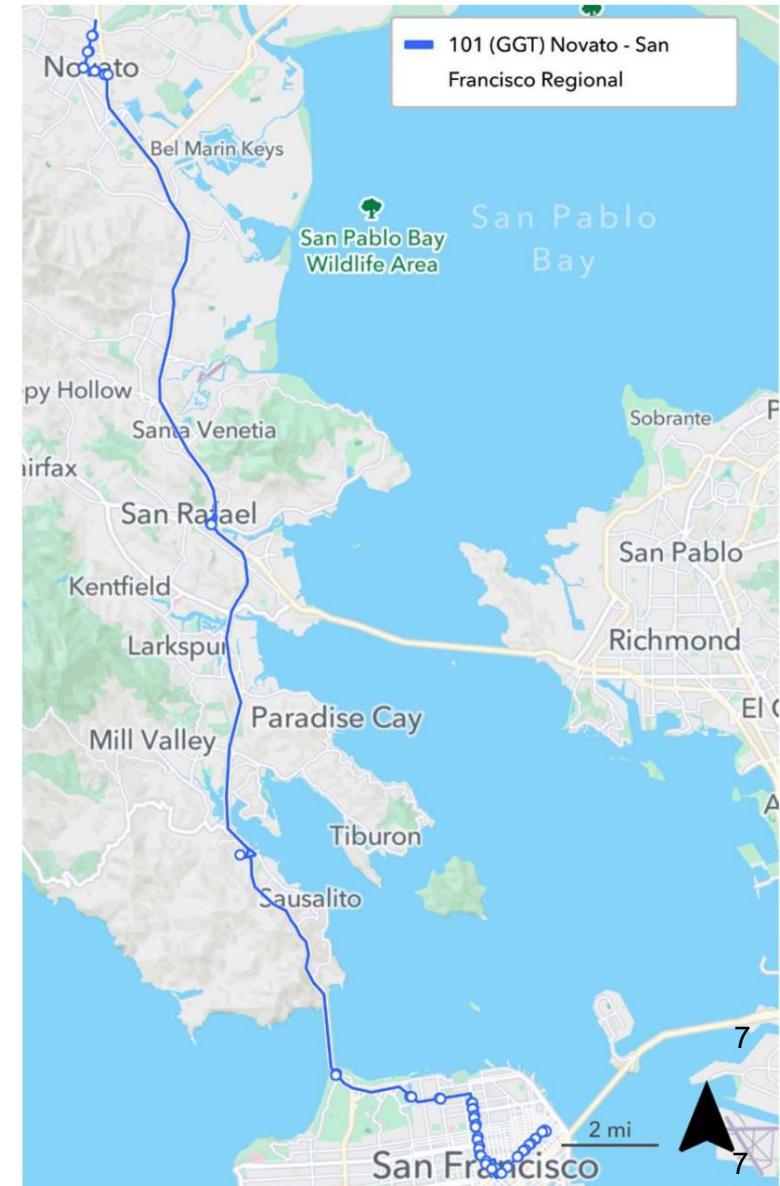
Ruta 101 de Golden Gate Transit (GGT):

Truncar la Ruta 101 en Novato y aumentar la frecuencia entre San Rafael y San Francisco

INTELIGENTE: Aumentar la frecuencia y la duración del servicio

INTELIGENTE para garantizar que haya transporte público de alta calidad disponible entre los condados de Sonoma y Marin cuando

La ruta 101 se acorta



## RECOMENDACIONES

### Optimizar el servicio de autobuses del sur de Marin

Mejorar el servicio al sur de San Rafael simplificando y reduciendo la redundancia

Servicio regional GGT desde/hacia San Francisco

- Aumentar la frecuencia de la Ruta 101 entre San Rafael y San Francisco
- Operar la Ruta 130 entre Marin City, Sausalito y SF con mayor frecuencia
- Descontinuar la Ruta 150 para reflejar la baja cantidad de pasajeros y reinvertir recursos en un servicio con mayor potencial de pasajeros.
- Los antiguos usuarios de las rutas 130 y 150 utilizarían las rutas 101, 114 o 132, o tomarían Marin Transit y transferencia a la Ruta 130 en la ciudad de Marin

Consolidar las rutas de Marin Transit a lo largo de la Carretera 101 entre San Rafael y Marin City simplificará y mejorará la legibilidad para los clientes

- Una ruta cada 15 minutos que da servicio a todas las paradas de autobús.

## RECOMENDACIONES

### Mejorar el autobús local Conexiones con SMART

Petaluma Transit, Santa Rosa CityBus,

Tránsito del condado de Sonoma y Marin

El transporte público debe establecer conexiones  
directas y sólidas con SMART



## RECOMENDACIONES

# Simplificar las rutas de viaje de GGT en Condado de Sonoma

## Consolidar Sonoma

Autobuses de cercanías del condado en una sola ruta que sirve Santa Rosa, Rohnert Park y Petaluma con mayor frecuencia

**Nueva ruta combinada**  
Utilizaría nuevos carriles para vehículos de alta ocupación en Narrows y no haría recogidas locales en San Francisco.



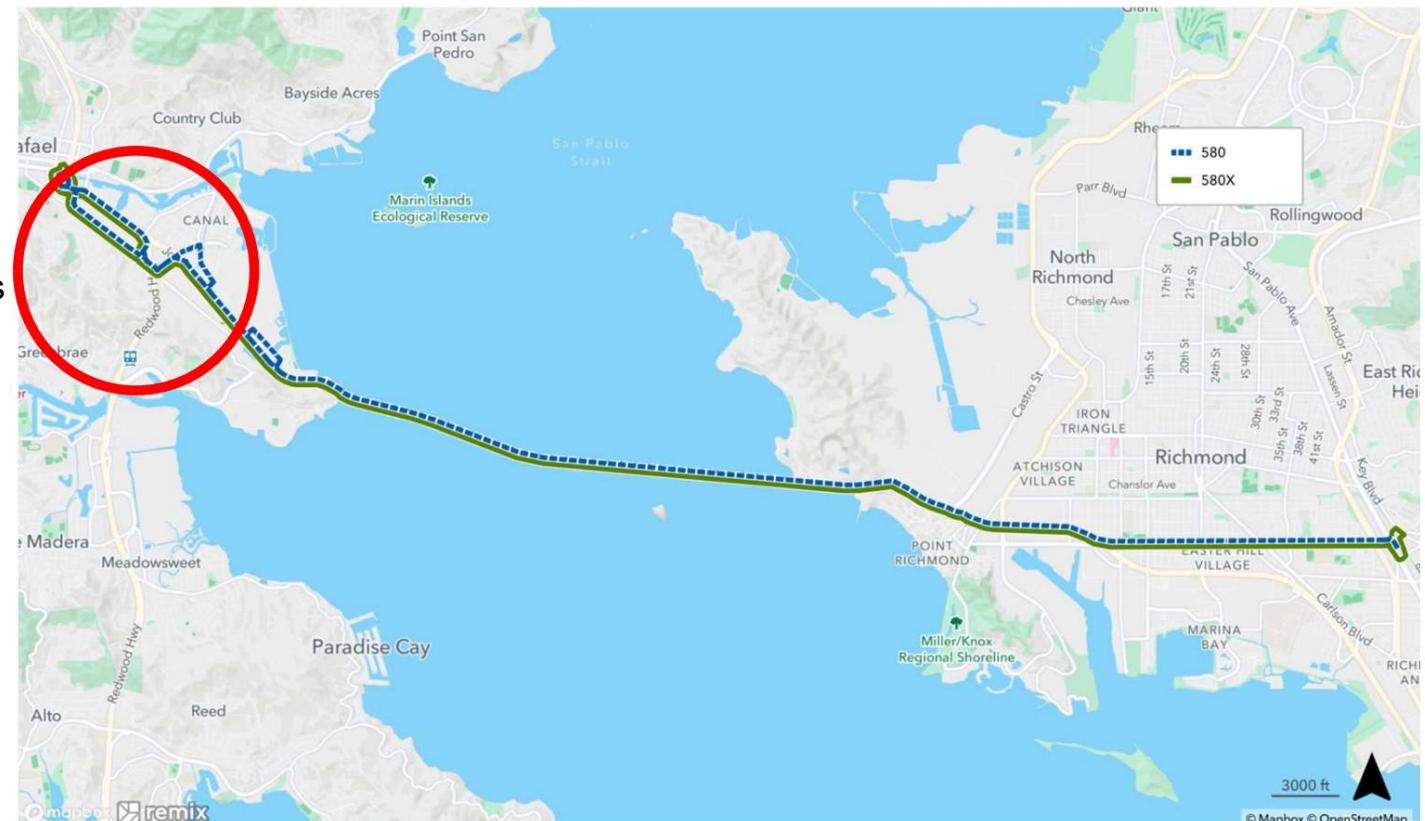
## RECOMENDACIONES

# Optimizar la Ruta 580 de GGT en el este de San Rafael

Operar todos los viajes de la Ruta 580 en la autopista, ahorrando aproximadamente 9 minutos

Casi todos los pasajeros afectados podrían tomar Tránsito de Marin

La ruta 580X sería Continuar evitando la parada Pt. Richmond



## RECOMENDACIONES

# Resumen de recomendaciones

1. Ruta 101 de SMART y Golden Gate Transit:
  - Truncar la Ruta 101 en Novato; aumentar la frecuencia entre San Rafael y SF
  - Aumentar la frecuencia SMART y operar trenes más temprano y más tarde en el día
2. Servicio de autobuses del sur de Marin: agiliza las rutas entre San Rafael y la ciudad de Marin, Sausalito y San Francisco
3. Conexiones de autobuses locales a SMART: Mejorar el tránsito de Petaluma, Santa Rosa CityBus, Sonoma County Transit y Marin Transit con conexiones sólidas y directas a SMART
4. Rutas de viaje de GGT en Sonoma: se combinan en una sola alineación con mejoras frecuencia y restringir los viajes locales de San Francisco para reducir el tiempo de viaje
5. Ruta 580 de GGT en San Rafael: Siga la alineación 580X para mejorar el tiempo de viaje; 580 y 580X seguiría siendo diferente en East Bay

## RECOMENDACIONES

# MASCOTS Estructura de servicio de la autopista 101

SMART es el proveedor de servicios regional de Sonoma-Marin

Golden Gate Transit ofrece:

- Servicio exprés durante todo el día (paradas limitadas) desde los principales centros del condado de Marin hasta San Francisco, incluyendo un servicio frecuente y de alta calidad que conecta con SMART en el Centro de Tránsito de San Rafael
- Servicios de autobús en horas punta desde los condados de Sonoma y Marin directos a San Francisco

El ferry Golden Gate ofrece conexiones sólidas hacia/desde SMART para conectar a los pasajeros con San Francisco

Los operadores de tránsito local del condado de Sonoma establecen fuertes conexiones directas con SMART

Marin Transit brinda servicio local a lo largo de la autopista 101 y conexiones a  
Servicios regionales SMART, Ferry y GGT

## RECOMENDACIONES

# Beneficios de las recomendaciones para los pasajeros

### Red más fácil de entender

- Menos líneas en el mapa
- Mayor consistencia en las paradas

### Más frecuencia y más opciones

- Se mejora la frecuencia en corredores clave
- Una mayor frecuencia mejora las conexiones de transferencia con todos los proveedores de servicios

### Mejores conexiones regionales

- Mayor servicio SMART
- Servicio más frecuente que conecta San Rafael y puntos al sur con San Francisco
- Servicio más rápido al East Bay

La simplicidad, la frecuencia y mejores conexiones aumentarán el número de pasajeros.

## RECOMENDACIONES

# Beneficios/impactos para los operadores de tránsito

### Beneficios

- Aumentar el número de pasajeros: se proyecta un aumento del 8-15%
- Reinvertir las horas de servicio donde exista una mayor demanda
- Mejorar la eficiencia de los recursos existentes

Según lo propuesto, los cambios en las rutas y horarios de los autobuses están diseñados para ser neutrales en cuanto a las horas de servicio; se pueden implementar con el financiamiento existente.

No se necesitan nuevas inversiones de capital importantes

Impacto: Es necesario educar a los pasajeros para explicarles las nuevas opciones de servicio.

PRÓXIMOS PASOS

## Cronología

Junio-agosto: Difusión pública

Agosto: Audiencia pública de Golden Gate Transit sobre un cambio importante en el servicio

Septiembre: Audiencia pública de Marin Transit sobre un cambio importante en el servicio

**Otoño** de 2025: Las juntas directivas de las agencias ultiman los cambios

Primavera de 2026: Implementar cambios como piloto de tres años

Evaluación piloto después de dos años

PRÓXIMOS PASOS

## Difusión pública del Plan MASCOTS

Esfuerzo conjunto entre todas las agencias participantes

El consultor de MTC trabajará con el personal de la agencia para desarrollar un plan

La divulgación puede incluir encuestas, eventos comunitarios emergentes y sesiones de información virtuales.

