LANDSIDE / LADO TERRESTRE

# BUILD ALTERNATIVE 1

## Alternativa de Construcción 1

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

## Expand Ferry Service with Future Parking Garages Built in Phases According to Demand

Ampliar el servicio de ferry con estacionamientos en estructura construidos por fases según la demanda.

### OBJECTIVE

**Build Alternative 1 would expand ferry service to meet projected ridership demand through 2050 and provide additional parking capacity through phased construction of parking garages.**

### OBJETIVO

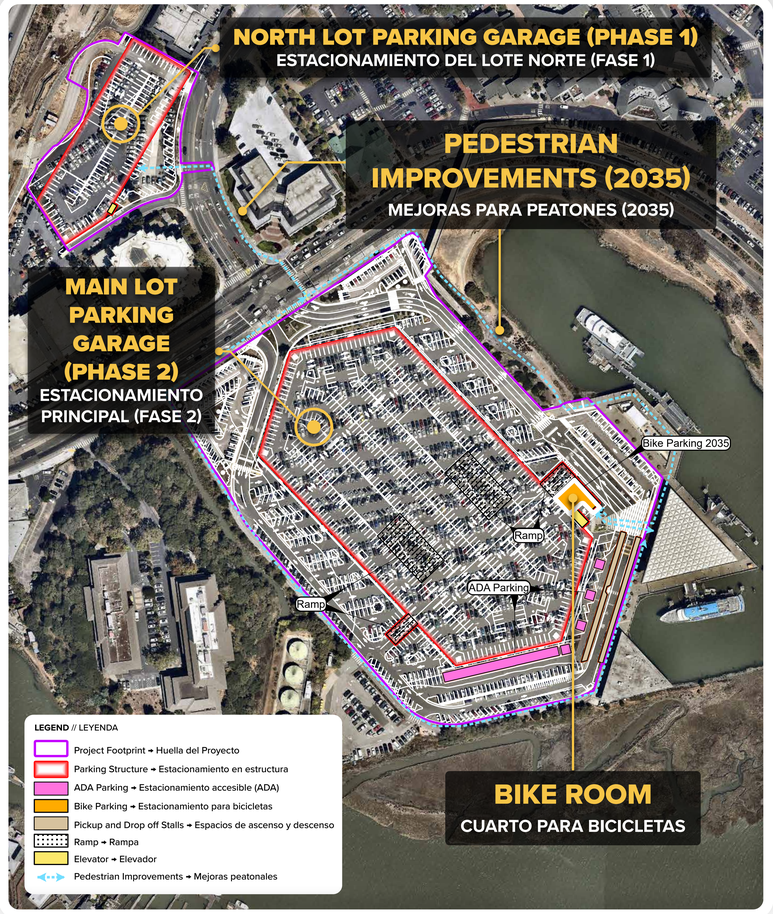
La Alternativa de Construcción 1 ampliaría el servicio de ferry para satisfacer la demanda proyectada de pasajeros hasta 2050 y proporcionaría capacidad adicional de estacionamiento mediante la construcción por fases de estacionamientos en estructura.

### KEY FEATURES

- **Service is based on ridership demand:** Forecast to return to pre-Covid levels of 42 trips per-day by 2035 (may occur sooner), and up to 76 trips per-day in 2050.
- **Improve pedestrian connections** to the ferry terminal.
- **Construct a 6-level parking garage** with 850 parking spaces in the North Lot as Phase 1.
- **Add secure bicycle parking** for 350 bicycles.
- **Construct a 5-level parking garage** in the Main Lot with 3,998 parking spaces as Phase 2 if future demand warrants.
- **Increase total parking supply** from approximately 2,023 spaces today to approximately 4,848 spaces at full buildout.

### CARACTERÍSTICAS CLAVE

- **El servicio se ajusta a la demanda de pasajeros:** Se proyecta que regrese a los niveles previos a la pandemia, con 42 viajes diarios para 2035 (lo que podría ocurrir antes), y hasta 76 viajes diarios para 2050.
- **Mejora las conexiones peatonales** hacia la terminal de ferry.
- **Construye un estacionamiento en estructura de 6 niveles** con 850 espacios de estacionamiento en el Lote Norte como Fase 1.
- **Provee estacionamiento seguro** para 350 bicicletas.
- **Construye un estacionamiento en estructura de 5 niveles** en el Lote Principal con 3,998 espacios de estacionamiento como Fase 2, si la demanda futura lo justifica.
- **Aumenta la oferta total de estacionamiento** de aproximadamente 2,023 espacios en la actualidad a aproximadamente 4,848 espacios al completarse el proyecto.




**Site Map** / Mapa del Sitio

### DEMAND FORECAST AND SUPPLY

PROYECCIÓN DE LA DEMANDA Y LA OFERTA

| | 2035 | 2050 |
|---|---|---|
| **Forecast Ferry Ridership** / Proyección de Pasajeros del Ferry | 7,500 | 17,600 |
| **Ferry Ridership Served** / Usuarios de ferry atendidos | 7,500 | 17,600 |
| **Forecast Ferry Crossings per day** / Cruces de Ferry Proyectados por Día | 42 | Up to 76 |
| **Forecast Parking Demand** / Demanda de Estacionamiento Proyectada | 2,200 | 4,700 |
| **Parking Supply Estimate** / Oferta de Estacionamiento Proyectada | 2,650 | 4,850 |

### LARKSPUR ARRIVAL MODE SPLIT /

DISTRIBUCIÓN DE LOS MODOS DE LLEGADA A LARKSPUR

| MODE / MODO | 2035 | | 2050 | |
|---|---|---|---|---|
| | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE |
| **Park** / Estacionamiento | 5,210 | 69.5% | 11,440 | 65.0% |
| **Drop-off/TNC** Ascenso y descenso/TNC | 490 | 6.5% | 1,140 | 6.5% |
| **Bike/Scooter** / Bicicleta/Scooter | 740 | 9.8% | 1,940 | 11.0% |
| **SMART** / SMART | 640 | 8.5% | 1,670 | 9.5% |
| **Bus** / Autobús | 230 | 3.0% | 880 | 5.0% |
| **Walk** / A pie | 200 | 2.7% | 530 | 3.0% |
| **Total** / Total | **7,500** | **100.0%** | **17,600** | **100.0%** |

TNC = Transportation Network Company, such as Uber and Lyft // Transporte por aplicación, como Uber y Lyft.

**LANDSIDE** / LADO TERRESTRE

# BUILD ALTERNATIVE 2

## Alternativa de Construcción 2

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

**Expand Ferry Service with Improved Bicycle, Pedestrian, and Transit Access and Parking Garages Built in Phases According to Demand**

Ampliar el servicio de ferry con mejoras para bicicletas, peatones y transporte público, y con estacionamientos en estructura construidos por fases según la demanda.

### OBJECTIVE

**Build Alternative 2 would expand ferry service to meet projected ridership demand through 2050 while placing greater emphasis on improving access by transit, walking, and bicycling.**

### OBJETIVO

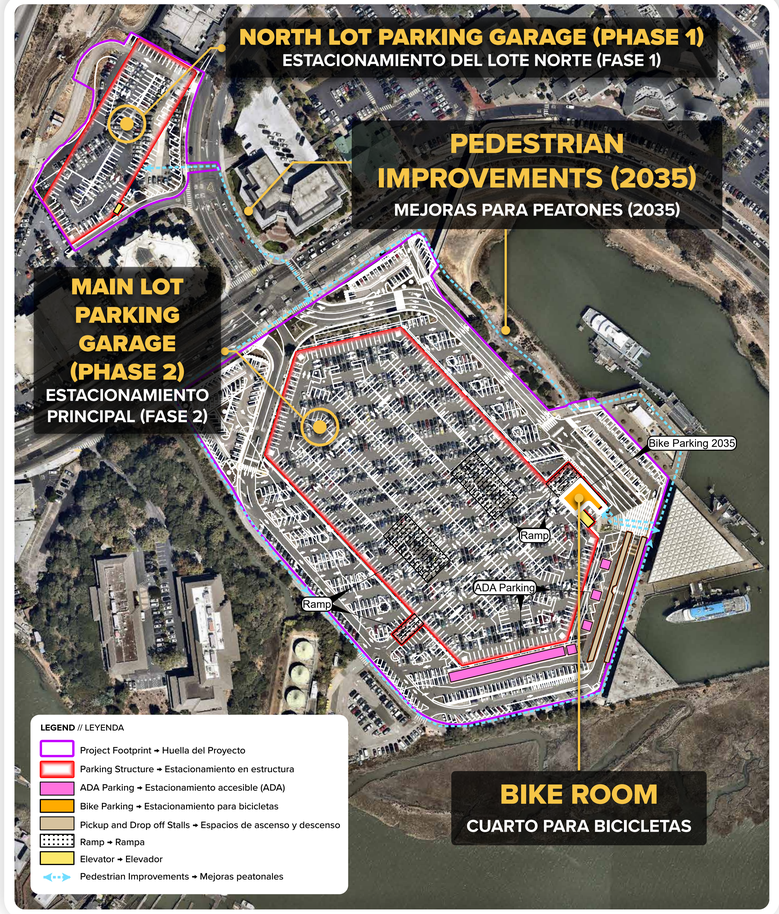
La Alternativa de Construcción 2 ampliaría el servicio de ferry para satisfacer la demanda proyectada de pasajeros hasta 2050, al tiempo que otorgaría mayor énfasis a la mejora del acceso mediante el transporte público, los desplazamientos a pie y el uso de la bicicleta.

## KEY FEATURES

- **Service is based on ridership demand:** forecast to return to pre-Covid levels of 42 trips per-day by 2035 (may occur sooner), and up to 76 trips per-day in 2050.
- **Improve pedestrian connections** to the ferry terminal.
- **Expand feeder shuttle service** to the ferry terminal and provide additional spaces for preferential carpool parking.
- **Construct a 6-level parking garage** with 850 parking spaces in the North Lot as Phase 1.
- **Add secure bicycle parking** for 350 bicycles.
- **Construct a 4-level parking garage** in the Main Lot with approximately 3,250 parking spaces as Phase 2 if future demand warrants.
- **Increase total parking supply** from approximately 2,023 spaces today to approximately 4,100 spaces at full buildout.

## CARACTERÍSTICAS CLAVE

- **El servicio se ajusta a la demanda de pasajeros:** se proyecta que regrese a los niveles previos a la pandemia, con 42 viajes diarios para 2035 (lo que podría ocurrir antes), y hasta 76 viajes diarios para 2050.
- **Mejora las conexiones peatonales** hacia la terminal de ferry.
  Ampliar el servicio de transporte de enlace hacia la terminal de ferry y proporcionar espacios adicionales de estacionamiento preferencial para vehículos compartidos.
- **Construye un estacionamiento en estructura de 6 niveles** con 850 espacios de estacionamiento en el Lote Norte como Fase 1.
- **Provee estacionamiento seguro para 350 bicicletas.**
- **Construye un estacionamiento en estructura de 4 niveles en el Lote Principal** con aproximadamente 3,250 espacios de estacionamiento como Fase 2, si la demanda futura lo justifica.
- **Aumenta la oferta total de estacionamiento** de aproximadamente 2,023 espacios en la actualidad a aproximadamente 4,100 espacios al completarse el proyecto.




**Site Map** / Mapa del Sitio

## DEMAND FORECAST AND SUPPLY

### PROYECCIÓN DE LA DEMANDA Y LA OFERTA

| | 2035 | 2050 |
|---|---|---|
| **Forecast Ferry Ridership** / Proyección de Pasajeros del Ferry | 7,500 | 17,600 |
| **Ferry Ridership Served** / Usuarios de ferry atendidos | 7,500 | 17,600 |
| **Forecast Ferry Crossings per day** / Cruces de Ferry Proyectados por Día | 42 | Up to 76 |
| **Forecast Parking Demand** / Demanda de Estacionamiento Proyectada | 2,200 | 3,850 |
| **Parking Supply Estimate** / Oferta de Estacionamiento Proyectada | 2,620 | 4,100 |

## LARKSPUR ARRIVAL MODE SPLIT /

### DISTRIBUCIÓN DE LOS MODOS DE LLEGADA A LARKSPUR

| MODE / MODO | 2035 | | 2050 | |
|---|---|---|---|---|
| | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE |
| **Park** / Estacionamiento | 5,100 | 68.0% | 9,860 | 56.0% |
| **Drop-off/TNC** Ascenso y descenso/TNC | 490 | 6.5% | 1,230 | 7.0% |
| **Bike/Scooter** / Bicicleta/Scooter | 810 | 10.8% | 2,290 | 13.0% |
| **SMART** / SMART | 640 | 8.5% | 1,760 | 10.0% |
| **Bus** / Autobús | 260 | 3.5% | 1,940 | 11.0% |
| **Walk** / A pie | 200 | 2.7% | 530 | 3.0% |
| **Total** / Total | **7,500** | **100.0%** | **17,600** | **100.0%** |

TNC = Transportation Network Company, such as Uber and Lyft // Transporte por aplicación, como Uber y Lyft.

LANDSIDE / LADO TERRESTRE

Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

# ALTERNATIVE 3 TDM ONLY

## Alternativa de Construcción 3, Solo gestión de la demanda de transporte (TDM)

**Expand Ferry Service with Only Bicycle, Pedestrian, and Transit Access Improvements**

Amplía el servicio de ferry únicamente con mejoras para bicicletas, peatones y transporte público.

**Alternative 3 Does Not Meet Project Objective of Meeting 2050 Ferry Ridership Demand**

La Alternativa 3 no cumple con el objetivo del Proyecto de atender la demanda de pasajeros del ferry proyectada para 2050.

### OBJECTIVE

Alternative 3 focuses on increasing ferry service and improvements to transit, bicycle, and pedestrian access to accommodate increased forecast ridership at the ferry terminal.

### OBJETIVO

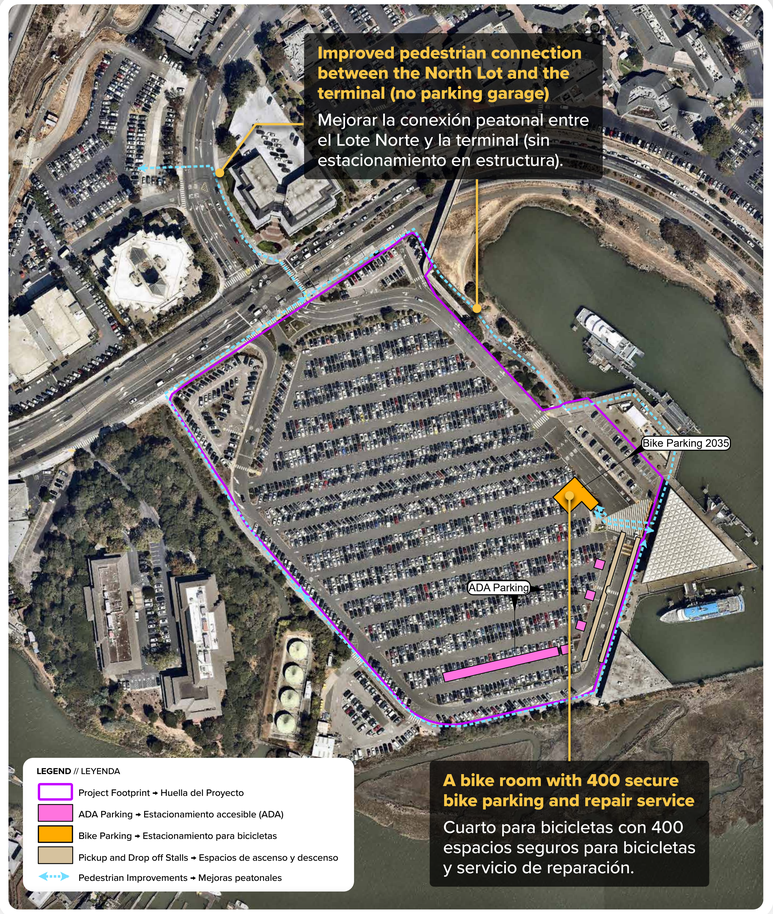
La Alternativa 3 se centra en aumentar el servicio de ferry y en mejorar el acceso mediante transporte público, bicicleta y desplazamientos peatonales para atender el aumento proyectado en el número de pasajeros de la terminal de ferry.

## KEY FEATURES

- **Service is based on ridership demand and landside access:** forecast to return to pre-Covid levels of 42 trips per-day by 2035 (may occur sooner), and up to 66 trips per-day in 2050.
- **No new parking garages** and maintain existing parking supply of approximately 2,023 spaces.
- **Implement extensive transportation demand management** to encourage arrival at the ferry terminal by alternative modes
  - » Expand bicycle parking and bicycle-support amenities.
  - » Improve pedestrian access and connections.
  - » Increase feeder shuttle and microtransit services connecting surrounding communities to the ferry terminal.
    - – Three all-day feeder shuttle services
    - – Peak-only microtransit service (less geographic coverage in 2035 than in 2050)
    - – More carpool parking spaces closer to terminal

## CARACTERÍSTICAS CLAVE

- **El servicio se ajusta a la demanda de pasajeros y al acceso terrestre:** se proyecta que regrese a los niveles previos a la pandemia, con 42 viajes diarios para 2035 (lo que podría ocurrir antes), y hasta 66 viajes diarios para 2050.
- **No construye nuevos estacionamientos** en estructura y mantiene la oferta actual de aproximadamente 2,023 espacios de estacionamiento.
- **Implementa amplias medidas de gestión de la demanda de transporte** (TDM) para fomentar la llegada a la terminal de ferry mediante modos de transporte alternativos.
  - » Amplía el estacionamiento para bicicletas y las instalaciones de apoyo para ciclistas.
  - » Mejora el acceso y las conexiones peatonales.
  - » Incrementa los servicios de transporte de enlace y de microtránsito que conectan las comunidades cercanas con la terminal de ferry.
    - – Tres servicios de transporte de enlace que operan durante todo el día.
    - – Servicio de microtránsito únicamente durante las horas pico (con menor cobertura geográfica en 2035 que en 2050).
    - – Más espacios de estacionamiento para vehículos compartidos más cerca de la terminal.




**Site Map** / Mapa del Sitio

## DEMAND FORECAST AND SUPPLY

### PROYECCIÓN DE LA DEMANDA Y LA OFERTA

| | 2035 | 2050 |
|---|---|---|
| **Forecast Ferry Ridership** / Proyección de Pasajeros del Ferry | 7,500 | 17,600 |
| **Ferry Ridership Served** / Usuarios de ferry atendidos | 7,500 | **14,000** |
| **Forecast Ferry Crossings per day** / Cruces de Ferry Proyectados por Día | 42 | Up to 66 |
| **Forecast Parking Demand** / Demanda de Estacionamiento Proyectada | 1,970 | 1,970 |
| **Parking Supply Estimate** / Oferta de Estacionamiento Proyectada | 2,023 | 2,023 |

## LARKSPUR ARRIVAL MODE SPLIT /

### DISTRIBUCIÓN DE LOS MODOS DE LLEGADA A LARKSPUR

| MODE / MODO | 2035 | | 2050 | |
|---|---|---|---|---|
| | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE |
| **Park** / Estacionamiento | 4,910 | 65.5% | 5,600 | 40.0% |
| **Drop-off/TNC** Ascenso y descenso/TNC | 490 | 6.5% | 1,320 | 9.4% |
| **Bike/Scooter** / Bicicleta/Scooter | 810 | 10.8% | 2,460 | 17.6% |
| **SMART** / SMART | 640 | 8.5% | 1,850 | 13.2% |
| **Bus** / Autobús | 450 | 6.0% | 2,240 | 16.0% |
| **Walk** / A pie | 200 | 2.7% | 530 | 3.8% |
| **Total** / Total | **7,500** | **100.0%** | **14,000** | **100.0%** |

TNC = Transportation Network Company, such as Uber and Lyft // Transporte por aplicación, como Uber y Lyft.

# NO PROJECT ALTERNATIVE
## Alternativa Sin Proyecto

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

**LANDSIDE** / LADO TERRESTRE

Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

### Maintain Existing Levels of Ferry Service and Access
Mantiene los niveles actuales de servicio de ferry y acceso

**OBJECTIVE**
No improvements beyond District operational improvements.

**OBJETIVO**
Sin mejoras adicionales aparte de las mejoras operativas del Distrito.

**The No Project Alternative Does Not Meet Project Objective of Meeting 2050 Ferry Ridership Demand**

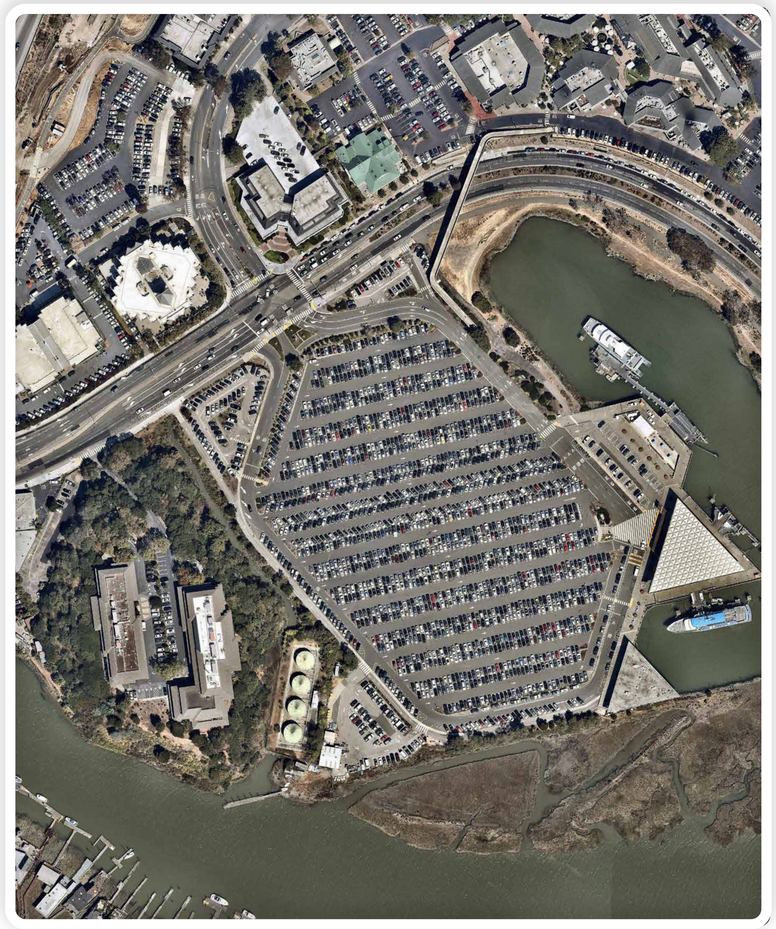
La Alternativa Sin Proyecto no cumple con el objetivo del Proyecto de atender la demanda de pasajeros del ferry proyectada para 2050.

## KEY FEATURES

- **Maintain existing ferry service levels** of only up to 42 daily ferry trips.
- **No parking garages are constructed** and maintain only existing parking supply of approximately 2,023 spaces.
- **No new bicycle, pedestrian, or transit access improvements.**
- **No new transportation demand management programs** beyond routine operations.

## CARACTERÍSTICAS CLAVE

- **Mantener únicamente los niveles actuales de servicio de ferry,** con hasta 42 viajes diarios.
- **No se construirán estacionamientos en estructura** y se mantendrá únicamente la oferta actual de aproximadamente 2,023 espacios de estacionamiento
- **No realiza nuevas mejoras de acceso para bicicletas, peatones ni transporte público.**
- **No implementa nuevos programas de gestión de la demanda de transporte** más allá de las operaciones habituales.



**Site Map** / Mapa del Sitio

## DEMAND FORECAST AND SUPPLY
PROYECCIÓN DE LA DEMANDA Y LA OFERTA

| | 2035 | 2050 |
|---|---|---|
| **Forecast Ferry Ridership** / Proyección de Pasajeros del Ferry | 7,500 | 17,600 |
| **Ferry Ridership Served** / Usuarios de ferry atendidos | 7,130 | **8,800** |
| **Forecast Ferry Crossings per day** / Cruces de Ferry Proyectados por Día | 42 | 42 |
| **Forecast Parking Demand** / Demanda de Estacionamiento Proyectada | 2,020 | 2,020 |
| **Parking Supply Estimate** / Oferta de Estacionamiento Proyectada | 2,023 | 2,023 |

## LARKSPUR ARRIVAL MODE SPLIT /
DISTRIBUCIÓN DE LOS MODOS DE LLEGADA A LARKSPUR

| MODE / MODO | EXISTING/ EXISTENTE (2025) | 2035 | | 2050 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | PERCENT / PORCENTAJE | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE | DAILY RIDERS / PASAJEROS DIARIOS | PERCENT / PORCENTAJE |
| **Park** / Estacionamiento | 73.0% | 4,840 | 67.9% | 4,970 | 56.5% |
| **Drop-off/TNC** Ascenso y descenso/TNC | 6.5% | 490 | 6.9% | 660 | 7.5% |
| **Bike/Scooter** / Bicicleta/Scooter | 9.0% | 740 | 10.4% | 1,280 | 14.5% |
| **SMART** / SMART | 8.0% | 640 | 9.0% | 1,010 | 11.5% |
| **Bus** / Autobús | 1.0% | 230 | 3.2% | 530 | 6.0% |
| **Walk** / A pie | 2.5% | 200 | 2.8% | 350 | 4.0% |
| **Total** / Total | **100.0%** | **7,130** | **100.0%** | **8,800** | **100.0%** |

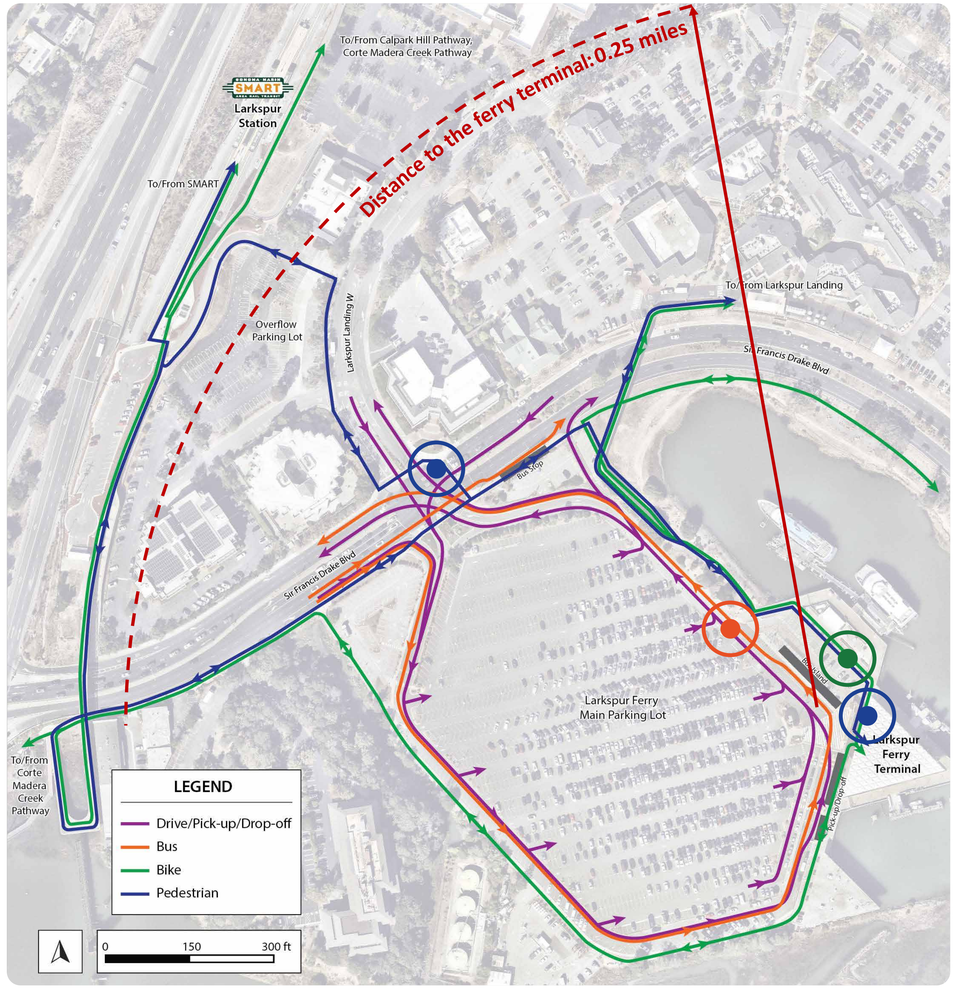
TNC = Transportation Network Company, such as Uber and Lyft // Transporte por aplicación, como Uber y Lyft.

# LANDSIDE ACCESS
## Acceso Terrestre

GOLDEN GATE BRIDGE®
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

**LANDSIDE** / LADO TERRESTRE

### EXISTING LANDSIDE ACCESS FOR ALL MODES
Acceso terrestre existente para todos los modos




### SMART Train Connection/
Conexión de tren SMART

**12-17 mins walk**/mins a pie (0.5-0.65 miles/millas)
**4-5 mins bike**/mins en bicicleta (0.65 miles/millas)

### BUILD ALTERNATIVE CONSIDERATIONS
Consideraciones sobre alternativas de construcción




**Pedestrian Improvements**
Mejoras peatonales




## **Pedestrian** / Peatonal

- **Create safe and direct pedestrian paths in the parking lot behind the Marin Transit bust stop as well as the ADA parking lot.**
- **North lot access: Add a crosswalk on Larkspur Landing Circle.**
- **Streamline the pedestrian connection between the garage and the Terminal.**

- Crear caminos peatonales seguros y directos en el estacionamiento detrás de la parada de autobús de Marin Transit, así como en el estacionamiento ADA.
- Acceso al estacionamiento norte: Añadir un cruce peatonal en Larkspur Landing Circle.
- Optimizar la conexión peatonal entre el garaje y la terminal.

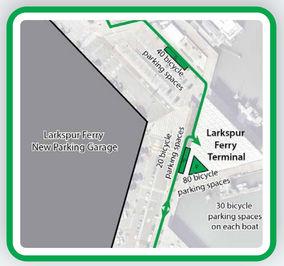



**Bus Island**
Isla de autobuses

## **Transit** / Tránsito

- **Provide additional feeder shuttle service timed with ferry arrivals and departures.**

- Proporcionar servicio adicional de transporte de enlace coordinado con las llegadas y salidas de los ferrys.




**Bicycle Parking**
Estacionamiento de bicicletas

## **Bicycle** / Bicicleta

- **Provide secure bicycle parking for up to 350 bicycles near the Ferry Terminal.**
- **Provide bicycle repair services as part of the proposed bicycle hub under some alternatives.**

- Proporcionar estacionamiento seguro para hasta 350 bicicletas cerca de la Terminal de Ferry
- Proporcionar servicios de reparación de bicicletas como parte del centro para bicicletas propuesto en algunas alternativas.

Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

# TRANSPORTATION DEMAND MANAGEMENT STRATEGIES

## Estrategias de Gestión de la Demanda de Transporte

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

**LANDSIDE** / LADO TERRESTRE

### WHAT IS TDM?

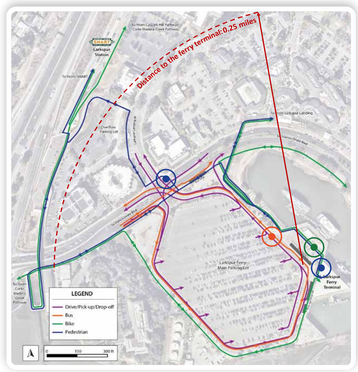
Transportation Demand Management (TDM) seeks to improve air quality and reduce congestion by reducing reliance on single-occupant vehicles. TDM recognizes that ferry users should have realistic options to get to the terminal.

### Examples of potentially applicable TDM strategies include:

- **Bicycle Access:** Improve bicycle connections and provide secure bicycle parking, repair services, and additional bicycle storage at the terminal.
- **Shuttle and Feeder Services:** Provide shuttle service timed with ferry schedules and designed around where ferry passengers begin and end their trips.
- **Carpooling and Parking Management:** Provide designated carpool spaces and use parking fees to manage demand and help support shuttle services.
- **Microtransit:** Provide flexible, on-demand service during peak periods to connect passengers with the ferry terminal.

### How does it relate to the Ferry Service Expansion Project?

Interest in nonmotorized transportation is growing in Marin County. The Ferry Terminal Service Expansion Project will build on initiatives already underway, ensuring that as ferry services expand and the number of ferry users increases, other options could provide alternate means to access the ferry.




### ¿QUÉ ES TDM?

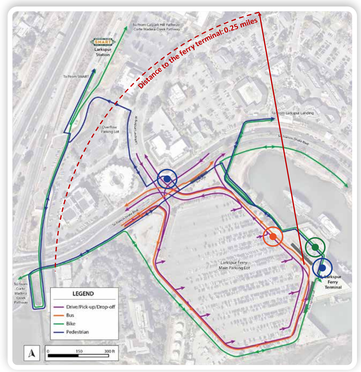
La Gestión de la Demanda de Transporte (TDM, por sus siglas en inglés) busca mejorar la calidad del aire y reducir la congestión al reducir la dependencia de los vehículos de un solo ocupante. TDM reconoce que los usuarios de ferry deben tener opciones realistas para llegar a la terminal.

### Algunos ejemplos de estrategias de TDM potencialmente aplicables son:

- **Acceso para bicicletas:** Mejora las conexiones para bicicletas y proporciona estacionamiento seguro para bicicletas, servicios de reparación y espacio adicional para almacenamiento de bicicletas en la terminal.
- **Servicios de transporte de enlace:** Proporciona servicio de enlace coordinado con los horarios de los ferrys y diseñado en función de los lugares donde los pasajeros comienzan y terminan sus viajes.
- **Vehículos compartidos y gestión del estacionamiento:** Proporciona espacios designados para vehículos compartidos y utiliza las tarifas de estacionamiento para gestionar la demanda y ayudar a financiar los servicios de transporte de enlace.
- **Microtránsito:** Proporciona un servicio flexible y bajo demanda durante los períodos de mayor actividad para conectar a los pasajeros con la terminal de ferry.

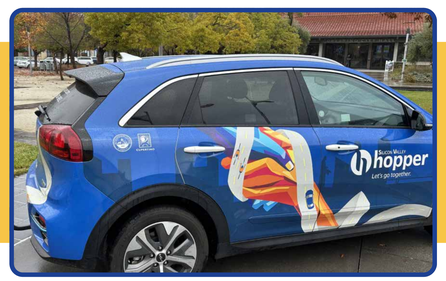
### ¿Cómo se relaciona con el proyecto de la expansión del servicio de ferry?

El interés por el transporte no motorizado está aumentando en el Condado de Marin. El Proyecto de Expansión del Servicio de Terminales de Ferry se basará en iniciativas ya en marcha, asegurando que a medida que los servicios de ferry se expandan y aumente el número de usuarios de ferry, otras opciones puedan proporcionar medios alternativos para acceder al ferry.

















**LARKSPUR FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING PROJECT**
AND FUTURE PROJECT UPON INITIATION OF THE ENVIRONMENTAL PROCESS

**PROYECTO DE LA EXPANSIÓN DEL SERVICIO Y DEL ESTACIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE FERRY DE LARKSPUR**
Y FUTURO PROYECTO UNA VEZ INICIADO EL PROCESO AMBIENTAL

# PARKING GARAGE CONSIDERATIONS

## Consideraciones para los estacionamientos en estructura

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

**LANDSIDE** / LADO TERRESTRE



**Iconic Ferry Building**
Edificio icónico del Ferry de Larkspur

Source: Jacobs



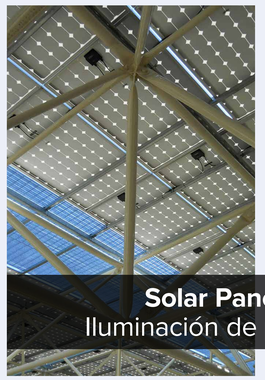

**Electric Vehicle Charging**
Área de carga de vehículos eléctricos

Source: DLR



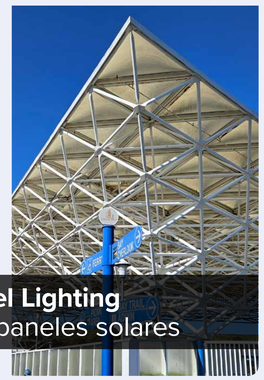
**Bicycle Storage**
Almacenamiento de bicicletas

Source: iStock



**Solar Panel Lighting**
Iluminación de paneles solares

Source: DSC Spaceframes



Source: Jacobs




Source: Jacobs



**Conceptual View of Main Lot Parking Garage**
Vista conceptual del estacionamiento en estructura del Lote Principal



- **Bay and Environmental Impacts**
  Impactos en la bahía y el medio ambiente
- **Visual Impacts**
  Impactos visuales
- **Pedestrian Access**
  Acceso peatonal
- **Multimodal and Multiuse**
  Multimodal y multiuso
- **Seismic Stability**
  Estabilidad sísmica
- **Displacement During Construction**
  Desplazamiento durante la construcción
- **Demand Management**
  Gestión de la demanda
- **Phased Approach: Near-, Medium-, and Long Term Needs**
  Enfoque por etapas: necesidades a corto, mediano y largo plazo
- **Sea Level Rise Risk Mitigation: The main level of the parking garage on the Main Lot will be raised 1' to 5' above the current surface to mitigate sea level rise risk**
  Mitigación del riesgo asociado con el aumento del nivel del mar: El nivel principal del estacionamiento del Lote Principal se elevará entre 1 y 5 pies por encima de la superficie actual para mitigar el riesgo asociado con el aumento del nivel del mar.

# PREFERRED ALTERNATIVE SELECTION CRITERIA

## Criterios de selección de la alternativa preferida

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

Corresponding Draft EIR section: 5. Alternatives to the Project

For alternatives that meet the project objectives, serving forecast ferry ridership to 2050, a set of evaluation criteria has been developed for use in selecting the preferred alternative to be brought to the District Board for project approval.

Para las alternativas que cumplen con los objetivos del proyecto y permiten atender la demanda proyectada de pasajeros del ferry hasta 2050, se ha desarrollado un conjunto de criterios de evaluación para seleccionar la alternativa preferida que será presentada a la Junta Directiva del Distrito para su aprobación.

### SUSTAINABILITY & CLIMATE RESILIENCY
Sostenibilidad y Resiliencia Climática

**FOCUS AREA**

Evaluates the ability to meet long-term needs of ferry customers and the landside facilities' climate resiliency for forecasted sea level rise.

**ÁREA DE ENFOQUE**

Evalúa la capacidad de satisfacer las necesidades a largo plazo de los clientes del ferry y la resiliencia climática de las instalaciones terrestres ante el aumento previsto del nivel del mar.

**STAKEHOLDER CONCERNS**

**Long-Term Ferry Customer Needs:**
Traffic and congestion porblems caused by increased ridership.

**PREOCUPACIONES DE LAS PARTES INTERESADAS**

**Necesidades a largo plazo de los clientes del ferry:**
Problemas de tráfico y congestión causados por el aumento de pasajeros.

**CRITERIA ALIGNMENT EXAMPLES**

Ferry terminal facility improvements sufficient for increased ridership growth

**EJEMPLOS DE ALINEACIÓN DE CRITERIOS**

Mejoras en las instalaciones de la terminal del ferry suficientes para el crecimiento del número de pasajeros.

### MOBILITY & ACCESSIBILITY
Movilidad y Accesibilidad

**FOCUS AREA**

Accommodates increased ferry riders age via all modes and by all users. Encourages use by non motorized modes, without requiring ferry riders to do so. Provides flexibility in the event future ridership shifts modes.

**ÁREA DE ENFOQUE**

Permite atender un mayor número de pasajeros del ferry de todas las edades y que utilizan distintos medios de transporte. Fomenta el uso de opciones de transporte no motorizado sin exigir que los pasajeros del ferry las utilicen. Ofrece flexibilidad ante posibles cambios futuros en los medios de transporte utilizados por los pasajeros.

**STAKEHOLDER CONCERNS**

**Transit Connectivity:**
Make ferry trips and services synchronous with other forms of public transit.

**PREOCUPACIONES DE LAS PARTES INTERESADAS**

**Conectividad de transporte:**
Hacer que los viajes y servicios del ferry estén sincronizados con otras formas de transporte público.

**CRITERIA ALIGNMENT EXAMPLES**

- Ability to reconfigure space to accommodate cars or bikes
- Availability of transit options that drop off near the terminal
- Onsite and offsite customer/ ferry riders access

**EJEMPLOS DE ALINEACIÓN DE CRITERIOS**

- Capacidad para reconfigurar el espacio para acomodar automóviles o bicicletas
- Opciones de transporte público con paradas cercanas a la terminal
- Acceso de los usuarios del ferry dentro y fuera del sitio

### COMMUNITY & ENVIRONMENT
Comunidad y Medio Ambiente

**FOCUS AREA**

Includes community impacts, changes to the visual/aesthetic environment and Bay viewsheds, increased ferry traffic, and noise levels. Considers regional growth and development, regional and local traffic, and economic use.

**ÁREA DE ENFOQUE**

Incluye impactos en la comunidad, cambios en el entorno visual/estético y en las vistas de la bahía, aumento del tráfico de ferrys y niveles de ruido. Considera el crecimiento y desarrollo regional, el tráfico regional y local, y el uso económico.

**STAKEHOLDER CONCERNS**

**Community Impact & Environmental Concerns:**
Affects surrounding wetlands and habitats, visual impacts of expanded parking, and impact from ferry wake.

**PREOCUPACIONES DE LAS PARTES INTERESADAS**

**Impacto en la comunidad y preocupaciones ambientales:**
Afecta los humedales y hábitats circundantes, impactos visuales del estacionamiento ampliado y el impacto del oleaje del ferry.

**CRITERIA ALIGNMENT EXAMPLES**

- Operational noise and light pollution (local)
- **Visual/Aesthetics:** Bay Shoreline and viewshed or view corridors

**EJEMPLOS DE ALINEACIÓN DE CRITERIOS**

- Ruido operacional y contaminación lumínica (local)
- **Visual/Estética:** Línea costera de la bahía y vistas o corredores visuales

**COST:** Considers the cost efficiency of the design, including operations and maintenance costs, return on investment, and construction cost

**COSTO:** Considera la eficiencia de costos del diseño, incluyendo costos de operación y mantenimiento, retorno de inversión y costo de construcción.

**SAFETY** will be incorporated into all alternatives under consideration. Because safety is considered a baseline requirement, it is not a part of the evaluation criteria.

**LA SEGURIDAD** se incorporará en todas las alternativas bajo consideración. Debido a que la seguridad se considera un requisito básico, no es parte de los criterios de evaluación.