GOLDEN GATE BRIDGE®
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

Welcome to the Larkspur Ferry Expansion Project DEIR public meeting. Thank you for being here.

ABOUT THIS PROJECT

The Project plays an important role in meeting future ferry ridership demand and enhancing regional connectivity, providing a reliable alternative to driving along the US 101 corridor between Marin and Sonoma counties and into San Francisco.

WHAT YOU'LL SEE TODAY

This public meeting provides information on the Draft Environmental Impact Report prepared for the Project, outlining ferry ridership demand forecasts and the number of ferry riders that will be served, ferry service levels and Build Alternatives developed to meet that need, and results of the environmental analysis of these alternatives. As a part of this, you will see conceptual renderings of potential parking garages undergoing environmental review.

PROJECT STATUS

The project is in the planning stage, and approval of the Draft Environmental Impact Report will:

- Enable the District to increase ferry service beyond 42 trips per-day based on ridership recovery and future demand (may occur prior to 2035, as currently forecast).
- Enable the District to pursue additional steps prior to construction of a parking garage, including: developing a funding plan, pursuing National Environmental Policy Act (NEPA) clearance if necessary, completing final design.

The District will need to take additional actions to conduct the work necessary for construction of a parking garage.

YOUR INPUT MATTERS

We want to hear from you and look forward to hearing your comments and questions. Email us at LFEP@goldengate.org or submit comments online at:

www.goldengate.org/district/district-projects/larkspur-ferry-service-parking-expansion-study

Bienvenido a la reunión pública del DEIR del Proyecto de Expansión del Ferry de Larkspur. Gracias por acompañarnos.

SOBRE ESTE PROYECTO

El Proyecto desempeña un papel importante para satisfacer la demanda futura de pasajeros del ferry y fortalecer la conectividad regional, ofreciendo una alternativa confiable al uso del automóvil en el corredor de la US 101 entre los condados de Marin y Sonoma, y hacia San Francisco.

LO QUE VERÁ HOY

Esta reunión pública proporciona información sobre el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (DEIR, por sus siglas en inglés) preparado para el Proyecto. Encontrará información sobre las proyecciones de demanda de pasajeros del ferry, la cantidad de pasajeros que se espera atender, los niveles de servicio propuestos, las alternativas de construcción desarrolladas para satisfacer esa necesidad y los resultados del análisis ambiental de dichas alternativas. Como parte de esta información, verá representaciones conceptuales de posibles estacionamientos en estructura que están siendo evaluados como parte del proceso de revisión ambiental.

ESTADO DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra actualmente en la etapa de planificación. La aprobación del Borrador del Informe de Impacto Ambiental permitiría:

- Aumentar el servicio de ferry más allá de los 42 viajes diarios, en función de la recuperación de la demanda y del crecimiento futuro en el número de pasajeros (lo que podría ocurrir antes de 2035, según las proyecciones actuales).
- Avanzar en los pasos adicionales necesarios antes de la posible construcción de un estacionamiento en estructura, incluyendo el desarrollo de un plan de financiamiento, la obtención de autorizaciones conforme a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés), si son necesarias, y la finalización del diseño del proyecto.

El Distrito deberá tomar medidas adicionales para llevar a cabo los trabajos necesarios para la construcción de un estacionamiento.

SU OPINIÓN ES IMPORTANTE

Queremos escuchar su opinión y esperamos recibir sus comentarios y preguntas. Puede enviarnos un correo electrónico a LFEP@goldengate.org o presentar sus comentarios en línea en:

www.goldengate.org/district/district-projects/larkspur-ferry-service-parking-expansion-study

GOLDEN GATE BRIDGE®
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

PUBLIC MEETING

THURSDAY, NOVEMBER 5, 2026

Get involved!

¡Participe!

SUBMIT YOUR COMMENT BY
ENVÍE SU COMENTARIO ANTES DEL

MONDAY / LUNES
DEC·7·2026



OUR PURPOSE

The purpose of this Public Meeting is to formally initiate the review of the Draft Environmental Impact Report (EIR) and public comment process for the Larkspur Ferry Service Expansion and Parking Project. The Draft EIR was released for public review on October 19, 2026.

At this meeting, you'll have the opportunity to:

LEARN ABOUT THE PROJECT: Understand the proposed improvements to the ferry service, operations and parking.

PROVIDE FEEDBACK: Provide input on the environmental analysis in the Draft EIR and comment on impacts on environmental resources that may result from implementing the Project.

OUR GOAL

Obtain feedback from the public and government agencies on the ferry service expansion and on the environmental analysis in the Draft EIR.

Public comments must be submitted by Dec. 7, 2026.

NUESTRO PROPÓSITO

El propósito de esta Reunión Pública es dar inicio formal al período de revisión pública y comentarios del Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR) para el Proyecto de Expansión del Servicio de Ferry y Estacionamiento de Larkspur. El Borrador del EIR fue publicado para revisión pública el 19 de octubre de 2026.

En esta reunión podrá:

CONOCER EL PROYECTO: Informarse sobre las mejoras propuestas al servicio de ferry, las operaciones y el estacionamiento.

COMPARTIR SUS COMENTARIOS: Opinar sobre el análisis ambiental presentado en el Borrador del EIR y comentar sobre los posibles impactos a los recursos ambientales que podrían resultar de la implementación del Proyecto.

OBJETIVO

Obtener comentarios del público y de las agencias gubernamentales sobre la expansión del servicio de ferry y el análisis ambiental presentado en el Borrador del EIR.

Los comentarios del público deberán presentarse a más tardar el 7 de dic. de 2026.

Project background and context
Antecedentes y descripción general del proyecto

Environmental process and ferry demand forecasts
Proceso ambiental y pronósticos de demanda de ferry

Landside access to the ferry terminal
Acceso terrestre a la terminal de ferry

Water impacts of ferry service
Impactos del servicio de ferry sobre el agua

Submit Your Feedback ▪ Envíe sus comentarios

Your input is essential! Submit your comments on this Public Meeting using one of the following options:

¡Su participación es escencial! Envíe sus comentarios sobre esta Reunión Pública utilizando una de las siguientes opciones:

COMMENT CARD

Provide your comments in writing using the comment cards provided during the Public Meeting.

TARJETA DE COMENTARIOS

Proporcione sus comentarios por escrito utilizando las tarjetas de comentarios provista durante la Reunión de Alcance.

VERBAL COMMENTS

Submit verbal comments to the court reporter at the comment table.

COMENTARIOS VERBALES

Presente sus comentarios verbales al reportero de la corte en la mesa de comentarios.

EMAIL

Send your feedback to:
LFEP@goldengate.org

CORREO ELECTRÓNICO

Envíe sus comentarios a:
LFEP@goldengate.org

ONLINE

Submit comments on the project's website

www.goldengate.org/district/district-projects/larkspur-ferry-service-parking-expansion-study/

EN LÍNEA:

Provea sus comentarios en el sitio web del proyecto

NEXT STEPS:

- Incorporate community and government agency feedback and comments into the Final EIR.
- Based on public and government agency feedback, select a "Preferred Alternative."

PRÓXIMOS PASOS:

- Incorporar los comentarios y aportes de la comunidad y de las agencias gubernamentales al EIR Final.
- Seleccionar una "Alternativa Preferida" con base en los comentarios recibidos.

LARKSPUR FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING PROJECT
AND FUTURE PROJECT UPON INITIATION OF THE ENVIRONMENTAL PROCESS

PROYECTO DE LA EXPANSIÓN DEL SERVICIO Y DEL ESTACIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE FERRY DE LARKSPUR
Y FUTURO PROYECTO UNA VEZ INICIADO EL PROCESO AMBIENTAL

HISTORY & BACKGROUND (PRE-COVID)

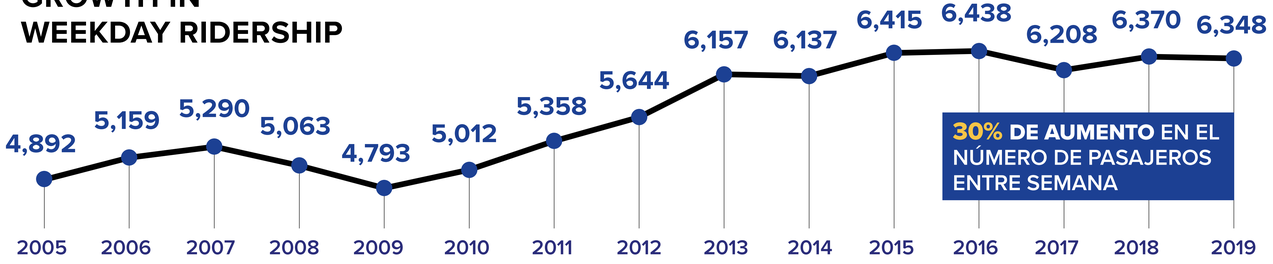
Historia y antecedentes (pre-COVID)

GOLDEN GATE BRIDGE®
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL

2005-2019 RIDERSHIP / PASAJEROS

30%
GROWTH IN WEEKDAY RIDERSHIP



MAXIMUM DAILY TRIPS / VIAJES DIARIOS MÁXIMOS



TERMINAL ACCESS / ACCESO A LA TERMINAL



MAIN PARKING LOT – At capacity from 9:30 a.m. to 10:00 a.m. weekdays

ESTACIONAMIENTO PRINCIPAL – Lleno a capacidad de 9:30 a.m. a 10:00 a.m. en días de semana



NORTH PARKING LOT – Often also at capacity

ESTACIONAMIENTO NORTE – A menudo también lleno a capacidad

79%
OF FERRY RIDERS DRIVE AND PARK AT THE TERMINAL

EL **79%** DE LOS PASAJEROS DE FERRY CONDUCEN Y ESTACIONAN EN LA TERMINAL



NORTH BAY CONTEXT

Contexto de vivienda para
EL NORTE DE LA BAHÍA

Future ferry ridership demand incorporates population and housing forecasts for the North Bay and greater Bay Area

Future Population Growth in Marin and Sonoma Counties
Crecimiento futuro de la población en los condados de Marin y Sonoma

Sonoma County's 2023-2031 Housing Element is approved for **14,562** additional housing units

> El plan de vivienda *"Housing Element 2023-2031"* del Condado de Sonoma está aprobado para 14,562 unidades de vivienda adicionales.

Marin County's 2023-2031 Housing Element is approved for **14,210** additional housing units

> El plan de vivienda *"Housing Element 2023-2031"* del Condado de Marin está aprobado para 14,210 unidades de vivienda adicionales.



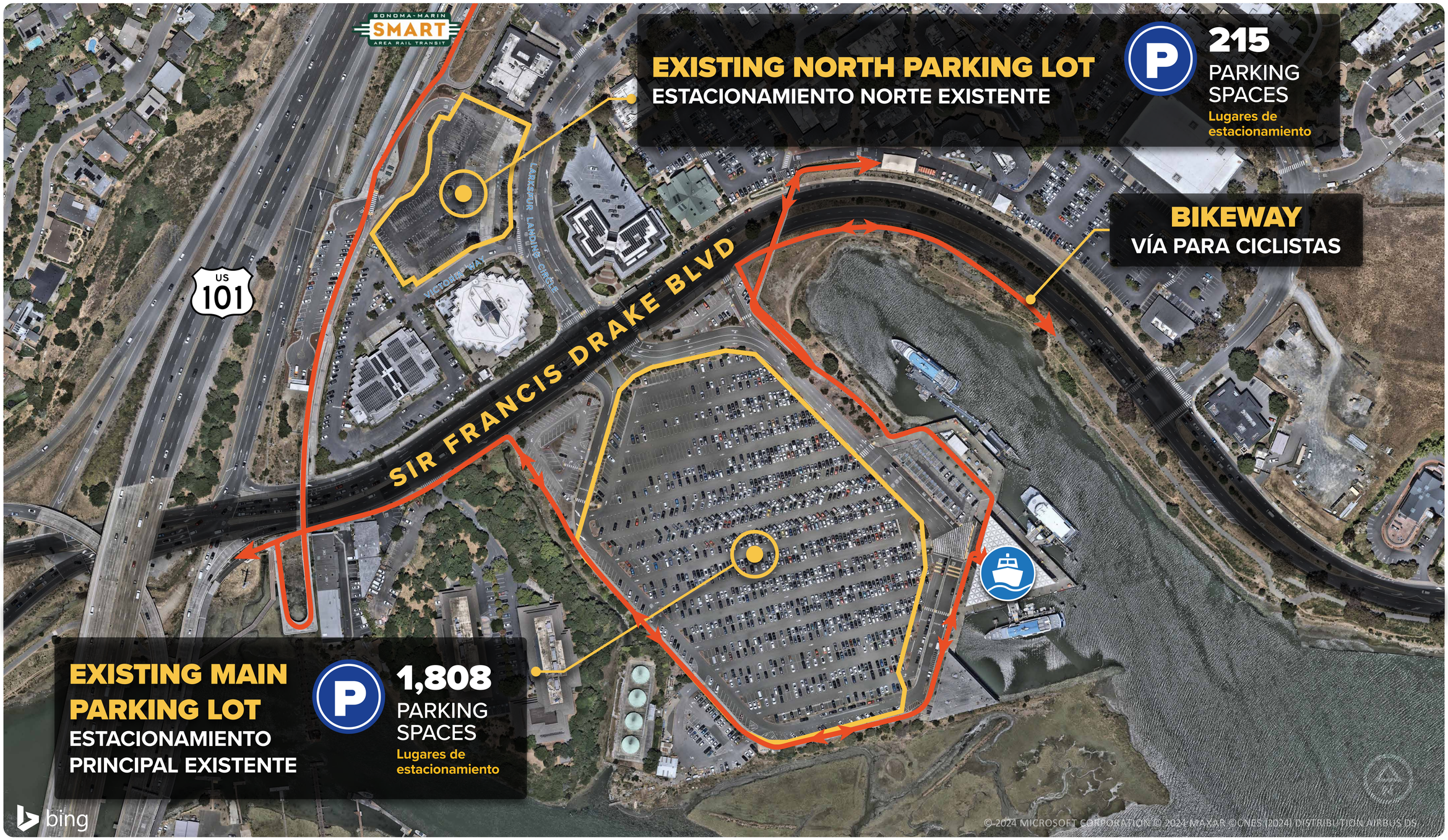
Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

PROJECT AREA MAP

Mapa del área del proyecto

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL



LARKSPUR FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING PROJECT
AND FUTURE PROJECT UPON INITIATION OF THE ENVIRONMENTAL PROCESS

PROYECTO DE LA EXPANSIÓN DEL SERVICIO Y DEL ESTACIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE FERRY DE LARKSPUR
Y FUTURO PROYECTO UNA VEZ INICIADO EL PROCESO AMBIENTAL

POST-COVID FERRY RIDERSHIP IS REBOUNDING

La demanda del ferry se está recuperando tras la pandemia

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

65% **AVERAGE MIDWEEK DAILY RIDERSHIP IN JUNE 2026 COMPARED WITH PRE-COVID LEVEL IN 2019.**

Promedio diario de pasajeros entre semana en junio de 2026, en comparación con los niveles previos a la pandemia en 2019.

Ridership Continues to Recover

- Daily ridership dropped to about 1% of pre-pandemic levels in April 2020 and has continued to recover reaching 65% in 2026.
- Return-to-office trends have been key factors influencing ridership recovery.

El número de pasajeros sigue aumentando

- El número diario de pasajeros cayó a aproximadamente el 1% de los niveles previos a la pandemia en abril de 2020 y ha continuado recuperándose, alcanzando el 65 % en 2026.
- Las tendencias de regreso al trabajo presencial han sido un factor importante en esta recuperación.

87% **MORNING PEAK RIDERSHIP IN JUNE 2026 COMPARED WITH PRE-COVID LEVEL IN 2019.**

Número de pasajeros durante la hora pico de la mañana en junio de 2026, en comparación con los niveles previos a la pandemia en 2019.

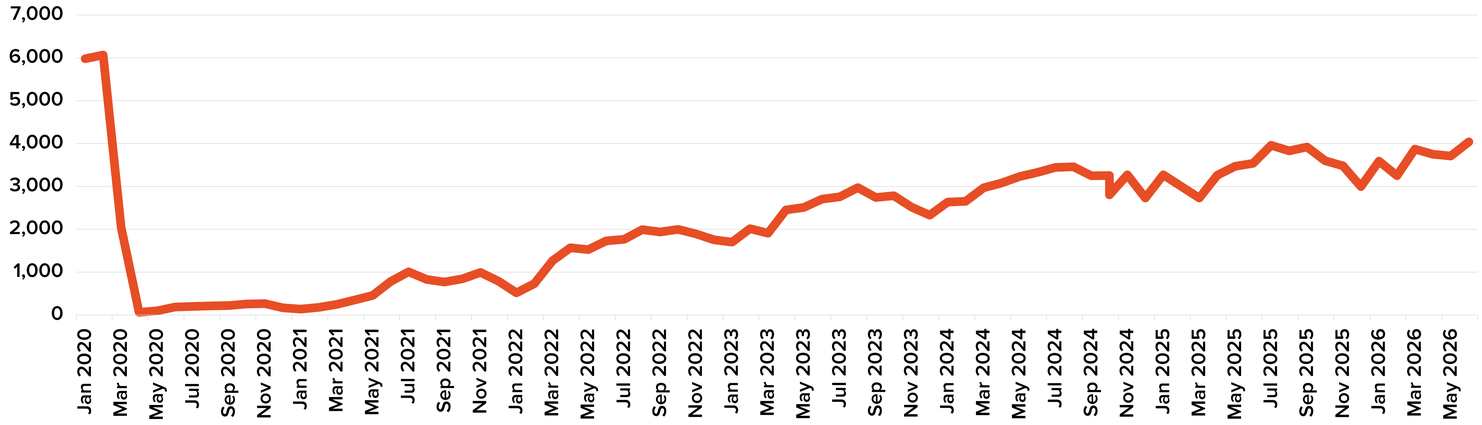
Peak Demand Is Recovering Faster

- Since 2025, the most popular morning southbound boat, generally the 7:55 a.m. departure, has been over 85% full at least once each week.
- On a busy day in June 2026, morning peak ridership reached 87% of pre-COVID levels.

La demanda en horas pico se está recuperando más rápidamente

- Desde 2025, la salida hacia el sur más utilizada por la mañana, generalmente la de las 7:55 a. m., ha operado con más del 85 % de ocupación al menos una vez por semana.
- En un día de alta demanda en junio de 2026, el número de pasajeros durante la hora pico de la mañana alcanzó el 87 % de los niveles previos a la pandemia.

Average Midweek Daily Ridership by Month (2020-2026)





33 **FULL BOATS BETWEEN JANUARY AND JUNE 2026.**
Ferrys llenos entre enero y junio de 2026.

Some Boats Are Already at Capacity

- Between January and July 2026, 33 departures reached full passenger capacity, leaving some passengers unable to board and requiring them to wait for the next departure.
- These capacity issues are already occurring even though total daily ridership remains below pre-COVID levels.

Algunos ferries ya están operando a capacidad

- Entre enero y julio de 2026, 33 salidas alcanzaron la capacidad máxima de pasajeros, lo que impidió que algunos pasajeros pudieran abordar y les obligó a esperar la siguiente salida.
- Estos problemas de capacidad ya se están presentando, aunque el número total diario de pasajeros sigue estando por debajo de los niveles previos a la pandemia.

Parking Demand Is Returning

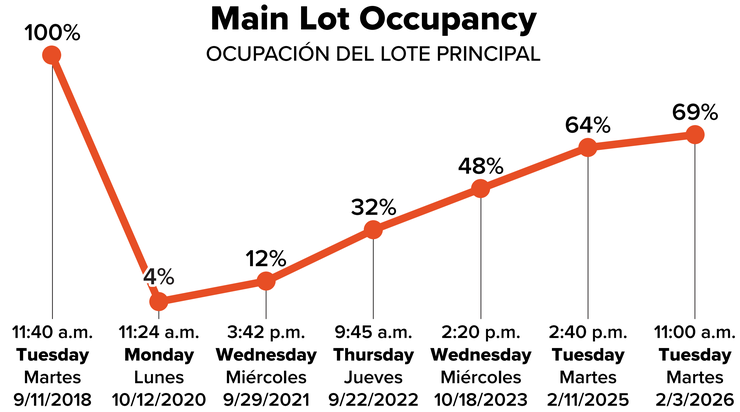
- The Main Lot frequently reached full capacity before COVID-19. As ferry ridership has recovered, parking use has also increased, reaching 69% occupancy in February 2026.
- Continued ridership recovery is expected to further increase parking demand.

La demanda de estacionamiento está regresando

- El Lote Principal frecuentemente alcanzaba su capacidad máxima antes de la pandemia de COVID-19. A medida que el número de pasajeros del ferry se ha recuperado, el uso del estacionamiento también ha aumentado, alcanzando una ocupación del 69 % en febrero de 2026.
- Se espera que la continua recuperación del número de pasajeros incremente aún más la demanda de estacionamiento.

Main Lot Occupancy

OCUPACIÓN DEL LOTE PRINCIPAL



SPECIAL EVENT SERVICES

Servicios durante Eventos Especiales

GOLDEN GATE BRIDGE®
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

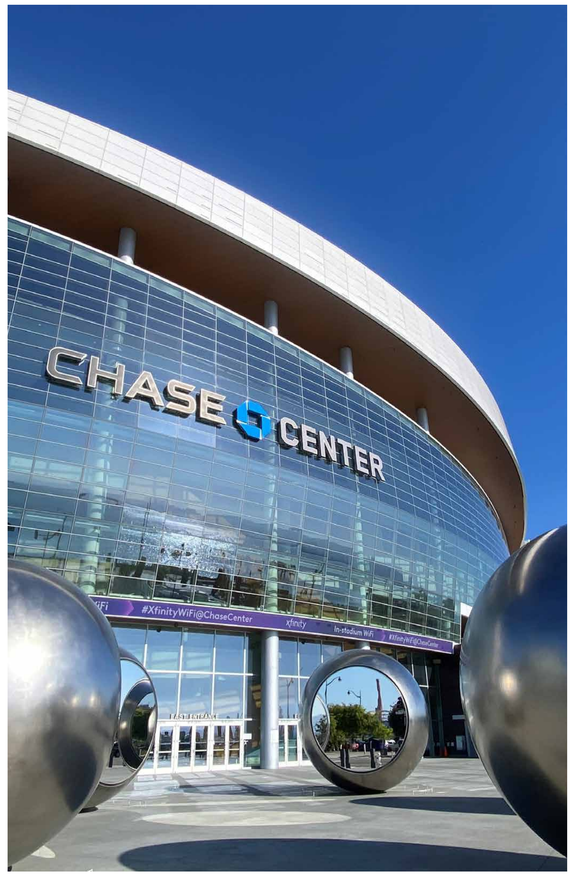
ENVIRONMENTAL / AMBIENTAL

ORACLE PARK



Baseball service enables fans from Marin and Sonoma County to avoid the drive into San Francisco, taking cars off of Highway 101 and the streets around Oracle Park.

El servicio a los partidos de béisbol permite que los aficionados de los condados de Marin y Sonoma eviten conducir hasta San Francisco, reduciendo la cantidad de vehículos en la autopista 101 y en las calles cercanas a Oracle Park.



Most special event ferry services depart Larkspur Terminal around 4:00 p.m. on weekdays or on weekends. Ferrys serve San Francisco Giants home games and select special events at Oracle Park. In the future, after completion of the Mission Bay Ferry Landing, the Larkspur Ferry also anticipates supporting service to Chase Center.

La mayoría de los servicios especiales de ferry para eventos salen de la Terminal de Larkspur alrededor de las 4:00 p. m. en días laborables o durante los fines de semana. Los ferrys prestan servicio durante los juegos en casa de los San Francisco Giants y a determinados eventos especiales en Oracle Park. En el futuro, tras la finalización del Embarcadero de Ferry de Mission Bay, también se prevé que el Ferry de Larkspur apoye el servicio hacia el Chase Center.

2026 FERRY SERVICE FOR SAN FRANCISCO GIANTS:

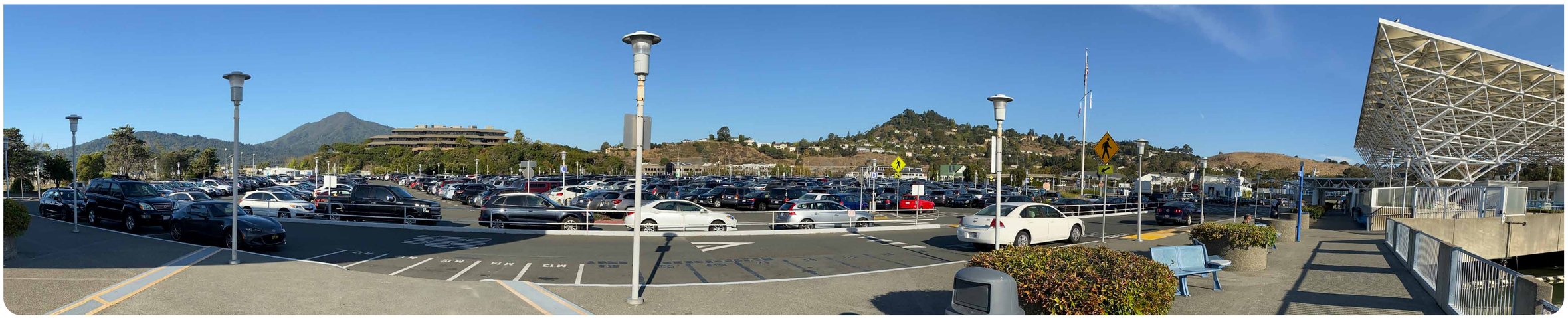
Servicio de ferry para los juegos de los San Francisco Giants en 2026:

82 **BASEBALL GAMES** JUEGOS DE BÉISBOL

AVERAGE RIDERSHIP:

Número promedio de pasajeros:

420+ **PASSENGERS** PASAJEROS



LARKSPUR FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING PROJECT

AND FUTURE PROJECT UPON INITIATION OF THE ENVIRONMENTAL PROCESS

PROYECTO DE LA EXPANSIÓN DEL SERVICIO Y DEL ESTACIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE FERRY DE LARKSPUR

Y FUTURO PROYECTO UNA VEZ INICIADO EL PROCESO AMBIENTAL

FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING PROJECT

Ampliación del Servicio de Ferry y Proyecto del Estacionamiento

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL

Corresponding Draft EIR section: 2. Project Description

OBJECTIVES

Meet Growing Demand:
Meet increasing demand for ferry service between the LFT and San Francisco in 2050 and beyond

Expand Capacity:
Accommodate higher levels of ferry service beyond the historic cap of 42 average daily trips

Relieve Congestion:
Reduce traffic congestion within the US 101 highway corridor by providing an alternative and time competitive mode of travel to San Francisco that will reduce vehicle miles traveled (VMT) and air emissions

Improve Multimodal Access:
Develop facilities at the LFT to accommodate future ferry riders arriving by car, carpool, bus, train, bicycle/scooter, foot and other modes, including building parking garages on the Main Lot and North Lot

OBJETIVOS

Satisfacer la demanda futura:
Atender el crecimiento de la demanda del servicio de ferry entre la Terminal de Ferry de Larkspur (LFT) y San Francisco para el año 2050 y en adelante.

Ampliar la capacidad:
Permitir niveles más altos de servicio de ferry, superando el límite histórico de un promedio de 42 viajes diarios.

Reducir la congestión:
Disminuir la congestión vehicular en el corredor de la autopista US 101 al ofrecer una alternativa de transporte hacia San Francisco que sea competitiva en tiempo de viaje, lo que ayudará a reducir las millas recorridas por vehículos (VMT) y las emisiones al aire.

Mejorar el acceso multimodal:
Desarrollar instalaciones en la LFT para atender a futuros usuarios del ferry que lleguen en automóvil, vehículo compartido, autobús, tren, bicicleta, scooter, a pie y otros medios de transporte, incluyendo la construcción de estacionamientos en estructura en los lotes Principal (Main Lot) y Norte (North Lot).

Forecast Overview / Resumen de Proyecciones

2019	2035	2050
Daily Ferry Ridership Número de pasajeros diario	7,500	17,600
Daily Ferry Service Servicio diario de ferry	42 DAILY TRIPS / VIAJES DIARIOS	UP TO 76 HASTA INCREMENTALLY IN ACCORDANCE WITH DEMAND VIAJES DIARIOS, AUMENTANDO SEGÚN LA DEMANDA
Parking Demand Demanda de estacionamiento	UP TO / HASTA: 2,200	UP TO / HASTA: 4,700

* Parking demand is constrained by available supply.
La demanda de estacionamiento está limitada por la oferta disponible.

Forecasts of increased ferry ridership inform the Project

Demand for ferry service from Larkspur is expected to increase beyond pre-pandemic levels (see the ***Forecast Overview*** table). Ferry service is an important part of the regional transportation network, supporting connectivity throughout the region.

The Project is needed to meet future demand and accommodate projected growth in ferry ridership.

Las proyecciones de crecimiento en el uso del ferry respaldan el Proyecto

Se prevé que la demanda del servicio de ferry desde Larkspur aumente por encima de los niveles observados antes de la pandemia (consulte la tabla ***Resumen de Proyecciones***). El servicio de ferry es una parte importante de la red regional de transporte y contribuye a la conectividad en toda la región.

El Proyecto es necesario para satisfacer la demanda futura y atender el crecimiento proyectado en el número de pasajeros del ferry.

Foundations of the project are built on three work elements:

1. Robust ferry service demand analysis and innovative parking garage alternatives development
2. Efficient and effective environmental analyses and clearance
3. A stakeholder outreach and community engagement strategy for Larkspur Ferry service patrons and the Marin County community

Las bases del proyecto están construidas sobre tres componentes de trabajo:

1. Análisis sólido de la demanda del servicio de ferrys y desarrollo de alternativas innovadoras para aparcamientos
2. Análisis y autorización ambiental eficientes y efectivos
3. Una estrategia de alcance y participación comunitaria para los clientes del servicio de la terminal de ferry de Larkspur y la comunidad del condado de Marin

COMMUNITY OUTREACH
Alcance Comunitario

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

OVERVIEW / DESCRIPCIÓN GENERAL

The Bridge District has conducted extensive outreach for this Project, including:
El Distrito GGB ha realizado una extensa divulgación para este estudio, como:

2021

STAKEHOLDER INTERVIEWS

25 interviews with elected officials, business leaders, City representatives, environmental organizations and mobility advocates for input into Project areas

ENTREVISTAS CON LAS PARTES INTERESADAS

25 entrevistas con funcionarios electos, líderes empresariales, representantes de la ciudad, organizaciones ambientales y defensores de la movilidad para recopilar aportes sobre aspectos del Proyecto.

MAY 2024
MAYO 2024

PUBLIC MEETING #1

COMMUNITY OPEN HOUSE

May 14, 2024

Community Open House to get feedback on Project areas

REUNIÓN PÚBLICA #1

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS PARA LA COMUNIDAD

14 de mayo de 2024

Jornada de puertas abiertas para la comunidad para recibir comentarios sobre aspectos del Proyecto.

FALL 2024
OTOÑO 2024

LARKSPUR FERRY PASSENGER SURVEY

September 2024

Received 550+ responses

PUBLIC COMMENT PERIOD

September to October 2024

Public comment period open through website, email, and phone

ENCUESTA A LOS PASAJEROS DEL FERRY DE LARKSPUR

Septiembre de 2024

Se recibieron más de 550 respuestas.

PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS

De septiembre a octubre de 2024

Periodo de comentarios públicos abierto a través del sitio web, correo electrónico y teléfono

OCT 2024

PUBLIC MEETING #2

ENVIRONMENTAL SCOPING MEETING

October 15, 2024

Scoping meeting and community open house to provide project updates and receive public feedback

REUNIÓN PÚBLICA #2

REUNIÓN DE DETERMINACIÓN DEL ALCANCE AMBIENTAL

15 de octubre de 2024

Reunión de alcance y sesión informativa abierta a la comunidad para ofrecer actualizaciones del proyecto y recibir comentarios del público.

NOV 2026

PUBLIC MEETING #3

DRAFT ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT FINDINGS

NOVEMBER 5, 2026

Formally initiate the review of the Draft Environmental Impact Report (EIR) and public comment process

REUNIÓN PÚBLICA #3

PROYECTO DE CONCLUSIONES DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL

5 de noviembre de 2026

Iniciar formalmente la revisión del borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR) y el proceso de comentarios públicos

FALL 2026
OTOÑO 2026

PUBLIC COMMENT PERIOD

October 19 to December 7, 2026

Public comment period open through website, email, and phone

PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS

del 19 de octubre al 7 de diciembre de 2026

Periodo de comentarios públicos abierto a través del sitio web, correo electrónico y teléfono

ONGOING
EN CURSO

ONGOING

- **Greenbrae Boardwalk Residents' Meetings**
- **Project Website and FAQ Updates**

EN CURSO

- **Reuniones con residentes del paseo peatonal de Greenbrae**
- **Actualizaciones del sitio web del Proyecto y las Preguntas Frecuentes**

WHAT WE HEARD FROM THE OCTOBER 2024 ENVIRONMENTAL SCOPING MEETING
Lo que escuchamos en la reunión de alcance ambiental de octubre de 2024

KEY THEMES

- **General design and ferry operations questions**
- **Transit connectivity and demand**
- **Pedestrian and bike access**
- **Reducing traffic congestion in the project area and along Sir Francis Drake Boulevard**
- **Considerations and priorities for lighting the Ferry Terminal and parking areas**
- **Concerns about Corte Madera Marsh and shoreline erosion, noise pollution, air quality, sea level rise, and impacts on other biological features**
- **Potential for mixed-use housing for the site**
- **Aesthetics/views of SF Bay and Ferry Terminal**

TEMAS PRINCIPALES

- **Preguntas generales sobre el diseño y las operaciones del ferry**
- **Conectividad del transporte y demanda**
- **Acceso para peatones y ciclistas**
- **Reducción de la congestión vehicular en la zona del proyecto y a lo largo del bulevar Sir Francis Drake**
- **Consideraciones y prioridades para la iluminación de la terminal de ferris y las áreas de estacionamiento**
- **Preocupaciones sobre la erosión de las marismas y la costa, la contaminación acústica, la calidad del aire, el aumento del nivel del mar y los impactos en otros elementos biológicos**
- **Potencial de desarrollo de viviendas de uso mixto en el sitio**
- **Estética y vistas de la bahía de San Francisco y de la terminal de ferris**

WHAT'S NEXT? / ¿QUÉ SIGUE?

2026 UPCOMING ACTIVITIES

- **October 19, 2026:** Draft Environmental Impact Report available on-line
- **October 19 to December 7, 2026:** Public comment period open through website, email and phone
- **Early 2027:** Written responses to environmental comments available
- **Early 2027:** Final Environmental Impact Report certified by the Golden Gate Bridge District Board of Directors

PRÓXIMAS ACTIVIDADES 2026

- **19 de octubre de 2026:** Borrador del Informe de Impacto Ambiental disponible en línea
- **19 de octubre al 7 de diciembre de 2026:** Periodo de comentarios públicos abierto a través del sitio web, correo electrónico y teléfono
- **A principios de 2027:** Disponibilidad de las respuestas por escrito a los comentarios sobre el medio ambiente
- **A principios de 2027:** Certificación del Informe de Impacto Ambiental definitivo por parte de la Junta Directiva del Distrito del Puente Golden Gate

LARKSPUR FERRY SERVICE EXPANSION AND PARKING PROJECT
AND FUTURE PROJECT UPON INITIATION OF THE ENVIRONMENTAL PROCESS

PROYECTO DE LA EXPANSIÓN DEL SERVICIO Y DEL ESTACIONAMIENTO DE LA TERMINAL DE FERRY DE LARKSPUR
Y FUTURO PROYECTO UNA VEZ INICIADO EL PROCESO AMBIENTAL

Corresponding Draft EIR section: 3.14 Transportation

FERRY RIDERSHIP FORECAST

RIDERSHIP REBOUND AND FUTURE GROWTH

Proyección de pasajeros del ferry

Recuperación y crecimiento futuro del número de pasajeros

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

ENVIRONMENTAL / AMBIENTAL

FERRY RIDERSHIP DEMAND / DEMANDA DE PASAJEROS DE FERRY

FINDINGS:
Hallazgos:

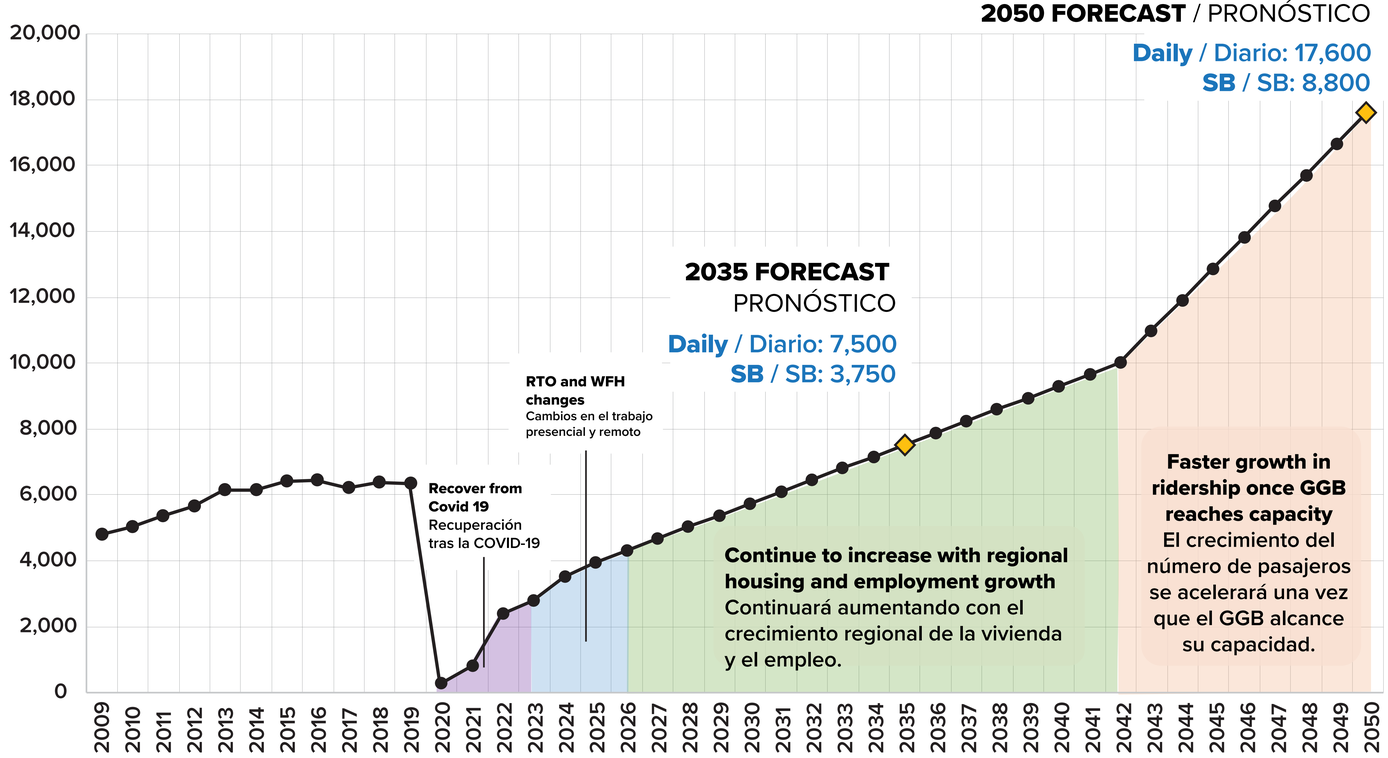
By 2035, daily ridership is projected to reach approximately 7,500 passengers, 18% above the 2019 pre-pandemic level.

Para 2035, se prevé que el número diario de pasajeros alcance aproximadamente los 7,500 – un 18 % por encima del nivel previo a la pandemia de 2019.

By 2050, daily ridership could reach approximately 17,600 passengers as regional growth and Golden Gate Bridge congestion increase demand for ferry travel.

Para 2050, el número diario de pasajeros podría alcanzar aproximadamente 17,600 personas, a medida que el crecimiento regional y la congestión en el Golden Gate Bridge aumenten la demanda de viajes en ferry.

FERRY RIDERSHIP DEMAND FORECAST
PRONÓSTICO DE DEMANDA DE PASAJEROS EN FERRY



FORECAST / PRONÓSTICO:

- **Adapted the TAM countywide travel demand model.**
  Se utilizó el modelo de demanda de transporte del condado de TAM.
- **Considered projected population and employment growth in the North Bay and San Francisco, as well as future Golden Gate Bridge congestion.**
  Se consideraron las proyecciones de crecimiento poblacional y del empleo en North Bay y San Francisco, así como la congestión futura en el Golden Gate Bridge.
- **Assumed a work-from-home rate of 22% in Marin County.**
  Se asumió que el 22 % de los trabajadores del condado de Marin trabajarían de forma remota.

Corresponding Draft EIR section: 3.14 Transportation

FERRY SERVICE AND PARKING FORECAST

FERRY TRIPS AND MODE OF ARRIVAL

Proyección de pasajeros del ferry
Viajes en ferry y modo de llegada

GOLDEN GATE BRIDGE® HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT

ENVIRONMENTAL / AMBIENTAL

FERRY SERVICE AND PARKING DEMAND / SERVICIO DE FERRY Y DEMANDA DE ESTACIONAMENTO

- **Future ferry service and parking demand is based on projected ridership, anticipated travel choices, and multimodal improvements included in each project alternative**
  La demanda futura del servicio de ferry y de estacionamiento se basa en las proyecciones del número de pasajeros, las opciones de viaje previstas y las mejoras multimodales incluidas en cada alternativa del proyecto.

- **Improved bicycle, pedestrian, SMART, feeder shuttle, bus, and carpool access could reduce the parking demand**
  Una mejora en el acceso para bicicletas, peatones, el sistema SMART, los servicios de transporte de enlace, los autobuses y el uso compartido de vehículos podría reducir la demanda de estacionamiento

- **If approved by the District, parking garages would be built in phases beginning with the North Lot**
  Si el Distrito lo aprueba, se construirán estacionamientos por etapas, comenzando por el lote norte

FERRY SERVICE FORECAST // PRONÓSTICO DEL SERVICIO DE FERRY

YEAR / Año	**DAILY CROSSINGS** / Travesías diarias	**HOURLY CROSSINGS PER DIRECTION (PEAK HOURS)** / Travesías por hora por dirección (horas pico)	**HOURLY CROSSINGS PER DIRECTION (OFF-PEAK HOURS)** Travesías por hora por dirección (fuera de horas pico)
2019	40-42	2-3	1-2
2025	32	1-2	1-2
2035	42	2-3	1-2
2050	Up to 76	3-4	1-2

Note: Nonrevenue crossings or special event crossings are not included // **Nota:** No se incluyen las travesías sin fines de lucro ni las travesías para eventos especiales.

