



Punto del orden del día n.º (4)

A: Comité de Transporte/Comité Plenario
Reunión del 26 de junio de 2025

De: David Davenport, Planificador principal
Ron Downing, Director de planificación
Kellee J. Hopper, Subgerente general de administración y desarrollo
Denis J. Mulligan, Gerente general

Sujeto: AUTORIZAR LA FIJACIÓN DE UNA AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE LA PROPUESTA
CAMBIOS EN LAS RUTAS DE AUTOBUSES DE GOLDEN GATE TRANSIT SEGÚN LO IDENTIFICADO
EN EL SERVICIO DE TRÁNSITO COORDINADO MARIN-SONOMA
PLAN (MASCOTAS)

Recomendación

El Comité de Transporte recomienda que la Junta Directiva (la Junta) autorice la celebración de una audiencia pública para recibir comentarios del público sobre la propuesta de modificación de las rutas de autobús de Golden Gate Transit (GGT), según lo recomendado en el Plan del Servicio de Tránsito Coordinado Marin-Sonoma (MASCOTS). La audiencia pública se llevará a cabo el jueves 21 de agosto de 2025 a las 9:00 a. m. en la Sala de Juntas del Edificio de Administración, Plaza de Peaje del Puente Golden Gate, San Francisco, en el entendido de que la política de la Junta exige que se celebre una audiencia pública para los cambios de servicio que afecten al 25 % o más del kilometraje de servicio de una ruta o que resulten en la suspensión de una ruta. Debido a la importancia de los cambios propuestos, todos los cambios de servicio propuestos que se describen a continuación se incluirán en la difusión pública previa a la audiencia, incluso si no cumplen con los requisitos.

Este asunto se presentará al Consejo Directivo en su reunión del 27 de junio de 2025 para que se tomen las medidas correspondientes.

Fondo

Impactos del nuevo servicio de tránsito y factores externos

El Distrito de Tránsito Ferroviario del Área de Sonoma-Marín (SMART) se inauguró por fases a partir de 2017, ofreciendo un nuevo servicio ferroviario de pasajeros. Con la mejora del servicio local de Marin Transit, los patrones de pasajeros comenzaron a cambiar en la Bahía Norte. El Distrito del Puente Golden Gate, Carreteras y Transporte (Distrito) planeó realizar un análisis operativo integral (COA) en 2020 para revisar el servicio de autobuses de GGT. Sin embargo, el impacto de la pandemia de COVID-19 postergó ese esfuerzo, y el Distrito se centró semana a semana en su capacidad para brindar un servicio continuo a los pasajeros que eran trabajadores esenciales en sus sistemas de autobuses y transbordadores.

La pandemia también provocó una drástica disminución en los patrones tradicionales de desplazamiento hacia las oficinas, lo que se evidenció tanto en la reducción del tráfico en el Puente Golden Gate como en la disminución del número de pasajeros. El efecto combinado de estas disminuciones afectó la capacidad del Distrito para mantener su red de transporte, en particular en lo que respecta a los servicios de desplazamiento hacia San Francisco. Si bien las cuatro rutas regionales de GGT, con servicio diurno y siete días a la semana, continuaron operando, todas las rutas de desplazamiento, excepto tres, se suspendieron. A medida que el número de pasajeros se restablecía gradualmente, se restablecieron otras dos rutas de desplazamiento y se ajustó el servicio regional diurno para adaptarse a los nuevos patrones de pasajeros.

Durante la pandemia surgió un renovado interés en la colaboración regional en el entorno del transporte público del Área de la Bahía, al igual que la necesidad del Distrito de desarrollar un nuevo Plan Estratégico que garantizara la relevancia continua y la viabilidad financiera de la agencia.

Plan estratégico

La Junta Directiva desarrolló un Plan Estratégico durante 2023, y el Plan Estratégico Final se aprobó en mayo de 2024. Tres de las Iniciativas (3, 8 y 9) apoyan tanto la colaboración regional como el dimensionamiento adecuado de los servicios de tránsito del Distrito:

3. Adaptar los niveles de servicio de autobús y ferry a la cambiante demanda de los clientes tras la pandemia para maximizar el número de pasajeros por viaje. Adaptar el servicio a la variada demanda no satisfecha de los clientes durante la semana laboral y según la temporada.
8. Trabajar con agencias asociadas para desarrollar un plan de servicio integral y con visión de futuro para el Corredor de la Carretera 101 y evaluar dónde hay servicio duplicado de North Bay entre los proveedores de servicios SMART, GGT, Marin Transit y Sonoma.
9. Apoyar los objetivos de Gestión de Redes Regionales, como los plasmados en el programa MASCOTS.

Plan de Servicio de Tránsito Coordinado de Marin y Sonoma (MASCOTS)

MASCOTS es el primer análisis de transporte subregional realizado bajo las directrices de la Gestión de la Red Regional, iniciativa del Grupo de Trabajo de Recuperación del Transporte de la Cinta Azul, creado durante la pandemia para fomentar la colaboración entre los operadores de transporte de la región y la Comisión Metropolitana de Tránsito (MTC). MASCOTS también refuerza las tres Iniciativas del Plan Estratégico del Distrito descritas anteriormente.

MASCOTS es un esfuerzo cooperativo y colaborativo que abarca el Distrito, SMART, Marin Transit, Sonoma County Transit, Santa Rosa CityBus, Petaluma Transit, la Autoridad de Transporte del Condado de Sonoma (SCTA), la Autoridad de Transporte de Marin (TAM) y MTC.

Estas agencias se comprometieron a darle una nueva mirada a los viajes en el Corredor de la Carretera 101, como si todos los servicios de autobús locales, autobuses regionales, ferry y ferrocarril fueran operados por una entidad enfocada en aumentar de manera eficiente el número general de pasajeros del transporte público en el Corredor utilizando los recursos existentes.

La MTC contrató a un consultor, Nelson Nygaard, para evaluar los patrones de viaje, el rendimiento del transporte público y la duplicación de la red de transporte público en ambos condados. MASCOTS analizó la viabilidad del mercado subyacente del servicio de transporte público regional en los condados de Marin y Sonoma.

Los datos de viaje completos recopilados por MTC para el plan a largo plazo Transit 2050+ del Área de la Bahía se aprovecharon para establecer la demanda de viajes a lo largo del Corredor Golden Gate de la Carretera 101.

El análisis determinó que aproximadamente el 70% de todos los viajes (puente, autobús y ferry) a través del Puente Golden Gate hacia/desde los condados de Marin y Sonoma tienen origen o destino en San Rafael Sur. Novato representa el 17% del mercado turístico, y el resto está asociado con el condado de Sonoma.

En cuanto a los viajes entre los condados de Marin y Sonoma, el análisis determinó que aproximadamente el 75 % de los viajes se realizan dentro del área de desplazamientos SMART. Por último, aproximadamente el 75 % de los viajes desde los condados de Marin y Sonoma a San Francisco se destinan al cuadrante noreste de la ciudad, concentrándose principalmente en las zonas del centro, Fisherman's Wharf y el Centro Cívico.

MASCOTS también analizó la red de transporte regional existente en los condados de Marin y Sonoma e identificó las áreas con mayor potencial de pasajeros, detectó el bajo rendimiento del servicio y recomendó maneras de reducir la duplicación con otras agencias de transporte. El consultor analizó los datos de pasajeros de cada ruta, viaje por viaje, para determinar dónde el servicio era viable, dónde había duplicación y qué estrategias de servicio mejorarían el rendimiento. Desde la perspectiva del cliente, uno de los objetivos de MASCOTS fue simplificar las rutas superpuestas y la numeración de rutas para comprender mejor qué ruta o servicio tomar.

La propuesta contenida en esta narrativa ilustra posibles cambios en el servicio para mejorar los viajes regionales en los condados de Marin y Sonoma, según las recomendaciones del consultor. Si bien existen recomendaciones específicas para otros operadores de transporte público en el corredor, solo se cubrirán las relevantes para GGT. Como se mencionó anteriormente, el consultor concluyó que el mayor potencial de crecimiento regional de pasajeros se encuentra en la zona sur de San Rafael. El ferry de Larkspur desempeña un papel importante en ese mercado turístico, pero la mejora del servicio exprés de la Ruta 101 entre Novato, San Rafael y San Francisco también se identificó como un componente clave de dicho crecimiento.

Estos cambios en el servicio permitirían a GGT prestar un mejor servicio al mercado regional de viajes en los condados de Marin y Sonoma al (1) centrar el servicio en las zonas con mayor potencial de pasajeros, (2) reducir el bajo rendimiento del servicio y (3) disminuir la duplicación de servicios con otras agencias de transporte. Cabe destacar que no se produciría una disminución general en las horas de servicio anuales de GGT.

El Plan MASCOTS propone cambios en las rutas y/o horarios de las rutas 101, 130, 172, 580 y 580X, así como la suspensión de las rutas 150, 164 y 172X. Como se muestra en el Anexo 1, casi todos los pasajeros de las rutas propuestas para la suspensión tendrían servicio alternativo disponible. Si se aprueba la presentación de estos cambios propuestos para una audiencia pública en agosto, y si la Junta aprueba los cambios finales en septiembre, los cambios en estas rutas entrarían en vigor a principios de 2026.

Análisis detallados de rutas y pasajeros

Condado de Sonoma

La ruta 101 de GGT es la columna vertebral de la red regional de autobuses y proporciona movilidad entre Los condados de Sonoma y Marin y San Francisco, al servicio de los centros urbanos de cada comunidad

Entre Santa Rosa y San Rafael, antes de operar sin escalas a San Francisco. Si bien es popular en el condado de Marin, el número de pasajeros de la Ruta 101 ha disminuido desde que SMART inauguró su segmento inicial entre Santa Rosa y San Rafael. La Ruta 101 duplica el servicio de SMART entre Santa Rosa y San Rafael, y con menos viajes de Sonoma a San Francisco, la demanda general de viajes no es suficiente para el servicio de la Ruta 101 de GGT y SMART al norte de Novato. El aumento de pasajeros en SMART tras la pandemia ha sido mucho más pronunciado debido a una mayor confiabilidad, tiempos de viaje más rápidos y tarifas más bajas que en la Ruta 101. Por lo tanto, el consultor recomienda que se trunque la Ruta 101 en Novato, debido al bajo número de pasajeros (con un promedio de un solo dígito en la mayoría de los viajes) y se la reemplace con frecuencias y una mayor cobertura del servicio en SMART.

Las rutas 164, 172 y 172X de GGT brindan servicio de viaje diario desde el condado de Sonoma hasta San Francisco. La Ruta 172 sirve a Santa Rosa, Rohnert Park y Petaluma. En las horas de mayor afluencia, la Ruta 172X sirve a Santa Rosa y Rohnert Park, pero desvía Petaluma, a la que da servicio la Ruta 164. El tramo de la Ruta 164 en el este de Petaluma tiene una baja afluencia de pasajeros, con un promedio de menos de dos pasajeros por viaje, lo que impide un servicio directo de autobús. Además, la afluencia de pasajeros en el tramo de la Ruta 164 en el oeste de Petaluma no cumple con el estándar de servicio del Distrito de 20 pasajeros por viaje. Si bien el rendimiento de la Ruta 172X es aceptable, resulta difícil alinear los horarios con la Ruta 172 y mantener un espaciamiento adecuado entre viajes a lo largo de las 96 kilómetros de estas dos rutas. MASCOTS propone que se combinen todos los recursos dedicados a las Rutas 164, 172 y 172X, y que la Ruta 172 ofrezca un servicio más frecuente (cada 20-30 minutos) con una alineación consistente. La ruta 172 se acortaría hasta Santa Rosa Transit Mall; los clientes que actualmente abordan en Piner & Industrial tendrían que estacionarse y viajar en el estacionamiento de Brookwood.

El consultor también ha recomendado que la Ruta 172 ya no preste servicio a los pasajeros locales en San Francisco, que normalmente viajan entre el Distrito Marina y el Distrito Financiero, para compensar el mayor tiempo de viaje que experimentarían los pasajeros de Santa Rosa y Rohnert Park al tener que viajar a través de Petaluma.

Condado de Marin

GGT actualmente opera un servicio durante todo el día entre San Rafael y San Francisco en las rutas 101, 130 y 150. La ruta 101 brinda un servicio directo desde el Centro de Tránsito de San Rafael hasta la Plaza de Peaje del Puente Golden Gate cada hora durante todo el día, los siete días de la semana, con servicio entre Novato, San Rafael y San Francisco cada 30 minutos durante los períodos pico de los días de semana.

La ruta 150 comienza en San Rafael y sirve las cuatro plataformas de autobuses de la autopista intermedia en Lucky Drive, Paradise Drive, Tiburon Wye y Seminary Drive antes de servir a Manzanita Park & Ride y luego a Marin City.

La Ruta 130 también comienza en San Rafael y, al igual que la Ruta 150, presta servicio a estas mismas estaciones de autobuses y a Marin City, cada hora, los siete días de la semana. La Ruta 130 se diferencia de la Ruta 150 en que opera a lo largo de Bridgeway en Sausalito. Marin Transit también opera un amplio servicio local de autobuses en las Rutas 36 y 71 entre San Rafael y Marin City, duplicando las Rutas 130 y 150. En conjunto, ambas agencias operan seis autobuses por hora a lo largo de este corredor, lo que el consultor de MASCOTS ha señalado como una sobreoferta de servicio con demasiados números de ruta para que el público los comprenda.

El número de pasajeros regionales en los puntos intermedios entre San Rafael y Marin City es bajo, con un promedio de menos de tres pasajeros por viaje. En algunos casos, no hay pasajeros regionales subiendo a ninguna de las cuatro paradas de autobuses de la autopista ni en el aparcamiento disuasorio de Manzanita. Un pequeño número de pasajeros locales de Marin se desplazan por las paradas de autobuses de la autopista, tanto en las rutas 130 como en la 150, pero estos pasajeros cuentan con numerosas opciones de servicio de Marin Transit para sus viajes.

MASCOTS propone la discontinuación de la Ruta 150 y la reducción de la Ruta 130, para operar únicamente entre Marin City y San Francisco, en lugar de dar servicio a las cuatro estaciones de autobuses de la autopista y a San Rafael. El servicio de la Ruta 130 mejoraría de cada hora a cada 30 minutos para aprovechar el mayor potencial de pasajeros entre Sausalito y San Francisco.

El servicio de reemplazo en las plataformas de autobuses de la autopista sería proporcionado por Marin Transit, que ofrecería frecuencias de 15 minutos entre San Rafael y Marin City a lo largo de una única alineación de ruta. Aproximadamente la mitad de los clientes afectados entre semana en las cuatro paradas de autobús de la autopista podrán usar la Ruta 132 de GGT hacia/desde San Francisco durante las horas punta. Los clientes restantes en las cuatro paradas de autobús de la autopista harán un transbordo programado entre Marin Transit y el servicio más frecuente de la Ruta 130 de GGT en Marin City.

Se propone mejorar el servicio de la Ruta 101 desde San Rafael hacia el sur hasta San Francisco utilizando recursos de la Ruta 150. La Ruta 150 tiene un tiempo de viaje más largo que la Ruta 101 entre San Rafael y San Francisco, y la Ruta 130 ofrece un tiempo de viaje más largo que la Ruta 150. Por lo tanto, los clientes que utilizan GGT en el Centro de Tránsito de San Rafael han demostrado una fuerte preferencia por la Ruta 101.

Además de eliminar la Ruta 150 y el segmento norte de la Ruta 130, la propuesta de MASCOTS prevé un servicio cada 30 minutos durante todo el día en esta parte de la Ruta 101. Además, el servicio pico se proporcionaría cada 15 minutos los días de semana para dar cabida a una mayor carga de pasajeros.

La mejora en la frecuencia de la Ruta 101 proporcionaría mejores conexiones SMART en San Rafael, haciendo más atractiva la transferencia de tren a autobús.

MASCOTS propone un viaje matutino adicional en la Ruta 132. No se recomiendan cambios para otras rutas de autobús en el condado de Marin, incluidas las rutas 114 y 154.

Corredor del puente Richmond-San Rafael

La Ruta 580 proporciona una importante conexión regional entre San Rafael y la Bahía Este. Cuenta con el apoyo de la MTC mediante una combinación de fondos de peaje de las Medidas Regionales 2 y 3 provenientes de los puentes estatales, incluido el puente Richmond-San Rafael.

Actualmente se ofrecen dos variantes de servicio en la Ruta 580: servicio diurno, los siete días de la semana, en la alineación de la Ruta 580, que pasa por East San Rafael hasta/desde el puente Richmond-San Rafael, y la alineación de la Ruta 580X, que evita East San Rafael y la parada en Point Richmond en la calle Castro y la avenida Tewksbury. Las conexiones regionales hacia/desde East Bay, el condado de Solano y el condado de Napa se realizan en la estación de BART El Cerrito del Norte.

La calle local que corre al este de San Rafael por la Ruta 580 consume mucho tiempo y genera muy pocos pasajeros, lo que genera una pérdida de tiempo para los viajeros regionales que viajan principalmente entre BART o la ciudad de Richmond y el Centro de Tránsito de San Rafael. Por lo tanto, la consultora de MASCOTS...

La propuesta recomienda que la Ruta 580 siga el mismo trazado que la Ruta 580X en esta zona, sin paradas entre Bellam Boulevard y el puente Richmond-San Rafael. Aproximadamente doce pasajeros al día tendrían servicio alternativo en la Ruta 23 de Marin Transit.

Solo la parada en Point Richmond diferiría entre las rutas 580 y 580X debido a este cambio, y se recomienda que siete viajes (todos menos tres viajes matutinos en dirección oeste) de la ruta 580X se conviertan a la ruta 580. Hay una penalización de tiempo de viaje sustancial para servir a Point Richmond en dirección oeste por la mañana, pero no en otros horarios.

Ferry del Golden Gate

El servicio GGF se evaluó en el Plan MASCOTS, pero al igual que con las rutas GGT no enumeradas anteriormente, no se hicieron recomendaciones de cambios de servicio.

Impactos del Título VI

Las directrices del Título VI emitidas por la Administración Federal de Tránsito y la política del Título VI aprobada por la Junta en agosto de 2013 establecen que los cambios importantes en el servicio, que afecten al 25 % o más de las millas de servicio de ingresos por ruta, se analicen para determinar su impacto en la equidad. Este umbral se alcanzará en las rutas 150, 164 y 172. Por lo tanto, el personal realizará un análisis de equidad del Título VI para estas tres rutas y se presentará, junto con un conjunto final de recomendaciones, a la Junta en septiembre para que se tome una decisión final sobre la posible eliminación o modificación de estas rutas.

Difusión pública

Si la Junta aprueba la propuesta de celebrar esta audiencia pública, se realizarán actividades de divulgación en julio y agosto. MTC ha ofrecido a Kearns and West, un consultor de guardia especializado en divulgación, para coordinar el formato de la divulgación según las instrucciones del personal del Distrito. Las actividades de divulgación incluirán:

- Creación de un sitio web del proyecto (mascotsplan.org); •
- Sesiones informativas que se realizarán en línea y en persona; •
- Presentaciones en el Comité Asesor de Pasajeros de Autobús (BPAC) y el Comité Asesor Reuniones del Comité de Accesibilidad (ACA);
- Anuncios en el Marin Independent Journal, Press-Democrat, La Voz y La Prensa;
- Carteles a bordo de los autobuses y en las salas de espera de pasajeros en Piner & Industrial y San Centro de Tránsito Rafael; •
- Comunicación directa con los pasajeros en las rutas afectadas; •
- Comunicados de prensa a los medios locales; • Publicaciones en las redes sociales Facebook y X (anteriormente Twitter); y •
- Envíos masivos de correos electrónicos a clientes y organizaciones comunitarias.

La traducción de todos los materiales impresos y folletos en español estará disponible de acuerdo con el Plan de Dominio Limitado del Inglés (LEP) del Distrito.

Proceso de comentarios públicos

Los comentarios públicos sobre esta propuesta se pueden enviar de varias maneras diferentes:

1. Asistir a una reunión o audiencia y comentar directamente;
2. Enviar un correo electrónico a publichearing@goldengate.org; y/o
3. Enviar comentarios por escrito al Secretario de Distrito.

La práctica del Distrito consiste en tratar todos los comentarios por igual, independientemente de cómo se presenten o reciban. Por lo tanto, no es necesario que las personas asistan a la audiencia pública ni presten testimonio en persona si han presentado sus comentarios por correo electrónico o formularios escritos. Todos los comentarios recibidos a través de los métodos mencionados se considerarán en la recomendación final. Los comentarios deben recibirse antes de las 16:30 h del jueves 21 de agosto de 2025.

Impacto fiscal

El Plan MASCOTS, incluyendo las actividades de difusión asociadas, ya cuenta con financiación del Distrito y sus agencias colaboradoras. El impacto fiscal de la audiencia pública se estima en menos de \$15,000 y se cubrirá con el presupuesto actual del Departamento de Marketing y Comunicaciones y el presupuesto operativo de la Secretaría del Distrito.

Anexo 1: Resumen de los cambios propuestos y servicio alternativo

ESTA PÁGINA SE DEJÓ EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

ANEXO 1 RESUMEN DE CAMBIOS PROPUESTOS Y SERVICIO ALTERNATIVO

Ruta	Cambio de frecuencia de alineación. Se truncará el servicio en	Servicio alternativo
101	Novato. Se mejorará a cada 30 minutos entre San Rafael y San Francisco, más un servicio de 15 minutos en hora punta entre semana. Sin cambios entre Novato y San Rafael (cada 60 minutos, más un servicio de 30 minutos en hora punta entre semana).	Servicio mejorado en SMART entre Novato y Santa Rosa; Rutas de tránsito del condado de Sonoma 10, 44, 48 y 48X; Ruta 10 de Santa Rosa CityBus.
130	Suspender el servicio entre San Rafael y Marin City.	Mejorar a cada 30 minutos entre Marin City y San Francisco.
132	Sin cambios.	Un viaje adicional por la mañana entre semana.
150	Interrumpir ruta.	N / A
164	Interrumpir ruta.	N / A
172	Se suspenderá el servicio entre Piner & Industrial y Santa Rosa Transit Mall. No se permitirán viajes locales en San Francisco.	Mejorar a cada 20-30 minutos durante los períodos pico de los días de semana (9 viajes por dirección).
172X	Interrumpir ruta.	N / A
Servicio de mudanzas 580 desde Francisco Blvd. E. hasta la I-580 entre Bellam Blvd. y Richmond Bridge (alineación actual de la Ruta 580X).	Agregue 2 viajes en dirección oeste y 5 en dirección este de lunes a viernes, reemplazando la mayoría del servicio de la Ruta 580X.	Ruta 23 de Marin Transit.
580X N/D	Solo 3 viajes en dirección oeste por la mañana; todos los demás viajes se convierten a la Ruta 580.	Ruta 580 de GGT.

ESTA PÁGINA SE DEJÓ EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

MASCOTAS

Marin-Sonoma
Tránsito Coordinado
Plan de servicio

Servicio recomendado
Propuestas de mejora

26 de junio de 2025



Orden del día

1 Introducción

-¿Qué es MASCOTS y cuál es su proceso?

-Resumen de condiciones existentes

2 Recomendaciones

3 Próximos pasos

¿Qué es MASCOTS?

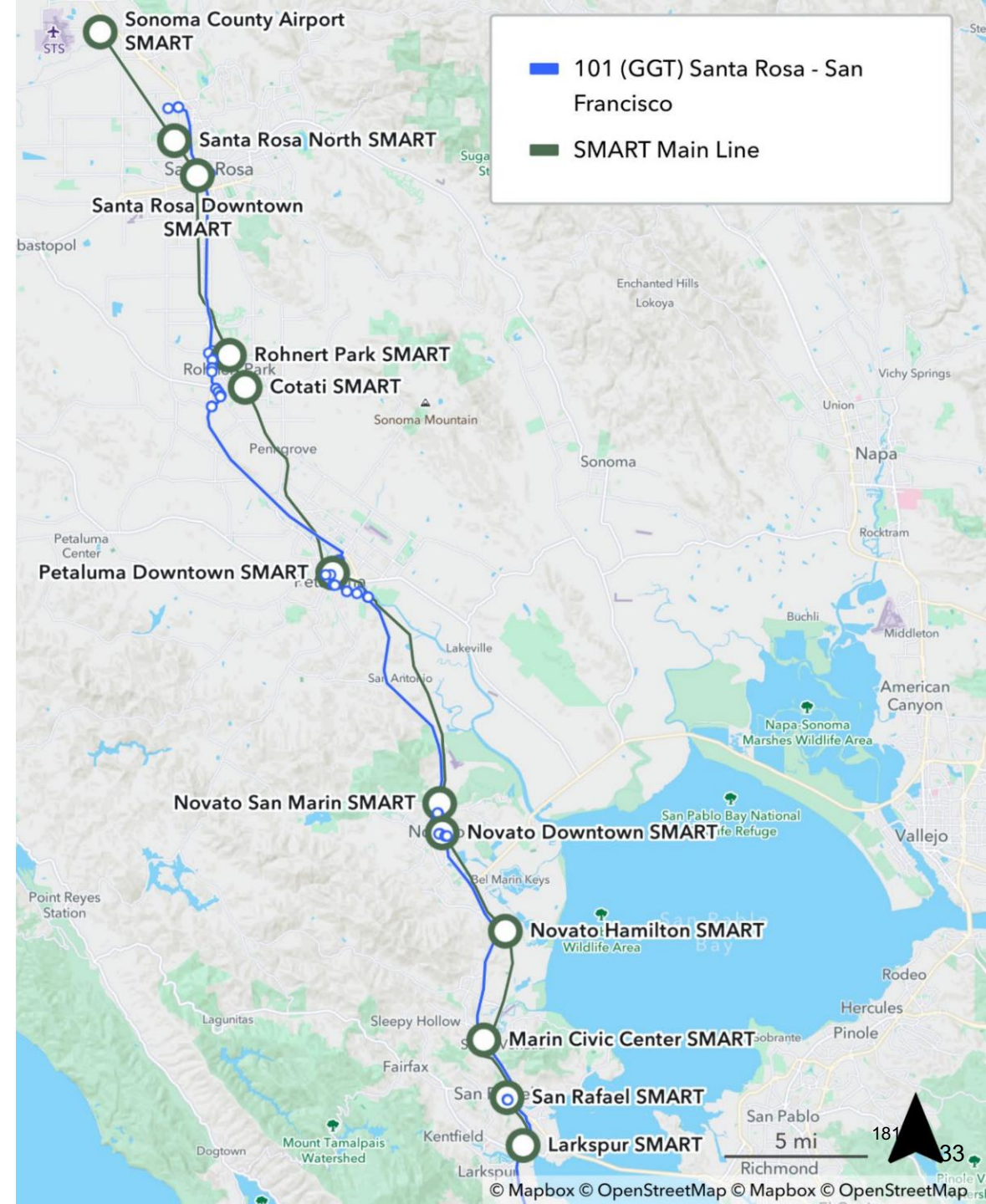
Análisis integral colaborativo de los servicios de tránsito en el corredor de la Carretera 101

Centrado en los servicios regionales

Basado en el comportamiento de viajes y patrones de trabajo posteriores a la pandemia

Objetivos

- Aumentar el número de pasajeros
- Trabajar como si fuera una sola agencia
- Desarrollar un plan, no sólo un estudio



Proceso MASCOTAS

Verano 2024

FASE 1: Investigación/Comprensión de las condiciones actuales

Otoño-Invierno 2024/25

FASE 2: Desarrollar soluciones para abordar las oportunidades

Invierno 2024/25 – Primavera 2025

FASE 3: Documentar los impactos de las alternativas

Verano de 2025

Difusión pública y adopción final

principios de 2026

Implementación

Resumen de condiciones existentes

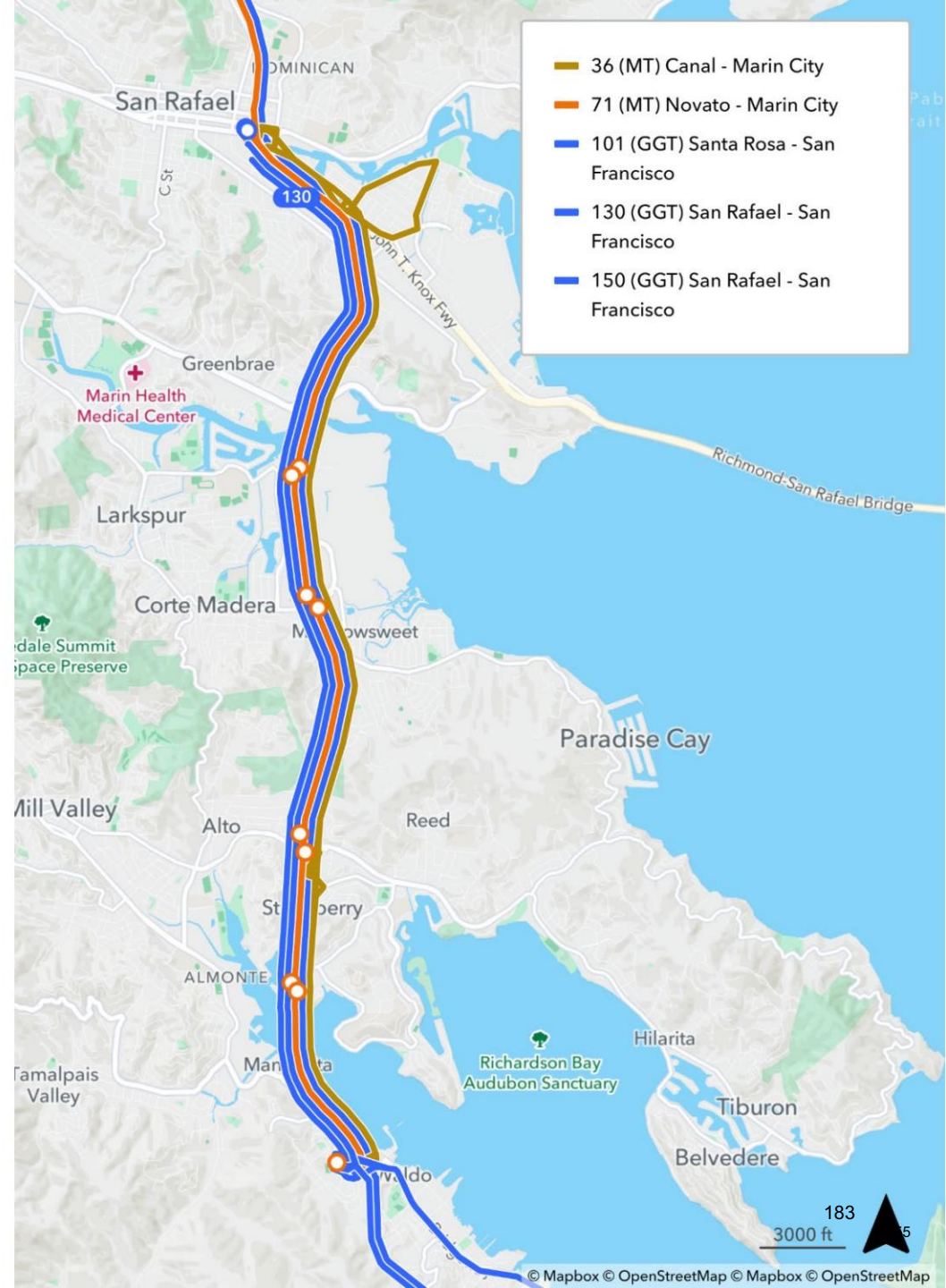
SMART ha reemplazado a Golden Gate Transit

La ruta 101 como la opción predominante de pasajeros para los viajes regionales Sonoma-Marin

La autopista 101 en el sur de Marin está sobrecargada; hay demasiadas rutas de autobús que transportan muy pocos pasajeros, lo que es ineficiente y puede causar confusión entre los clientes.

El 70% de los viajes de Marin-Sonoma a San Francisco se originan en San Rafael o más al sur.

Los servicios locales necesitan una presencia más fuerte y más directa. conexiones para alimentar SMART



Temas clave de las recomendaciones

Reducir la duplicación

- Agilizar los servicios superpuestos
- Los corredores principales tendrían una opción que llegaría con mayor frecuencia

Mejorar las conexiones

- Hacer la red más utilizable y mejorar las conexiones entre operadores

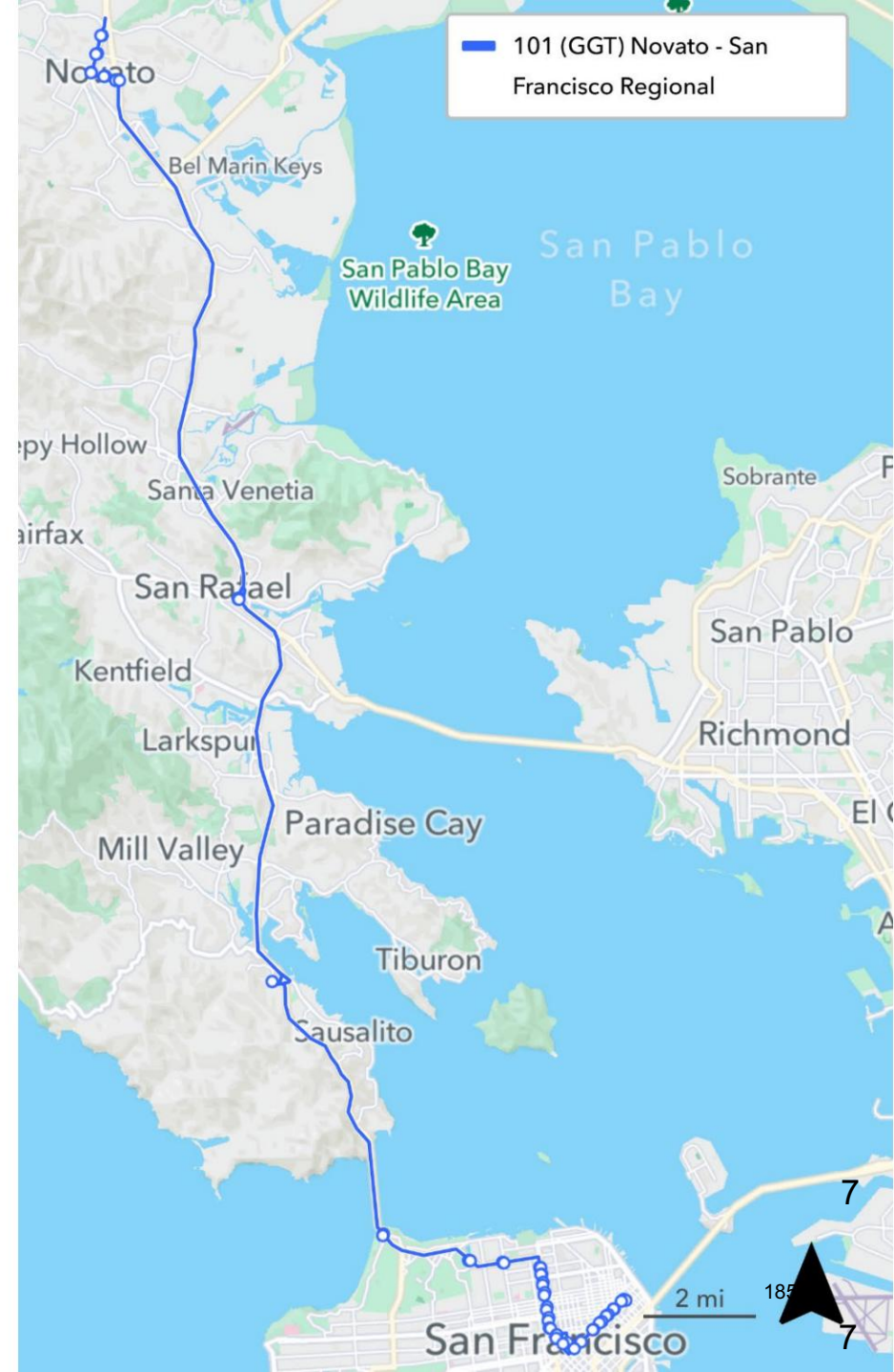
Adaptar el servicio a la demanda, apoyando el crecimiento del número de pasajeros

- Redirigir recursos hacia donde el potencial de crecimiento del número de pasajeros sea mayor
- Reducir o eliminar el servicio en rutas y alineaciones con baja afluencia de pasajeros

Racionalizar SMART y Golden Ruta de tránsito de puerta 101

Ruta 101 de Golden Gate Transit (GGT):
Truncar la Ruta 101 en Novato y aumentar la
frecuencia entre San Rafael y San
Francisco

INTELIGENTE: Aumentar la frecuencia y la duración del servicio
INTELIGENTE para garantizar que haya transporte público de alta
calidad disponible entre los condados de Sonoma y Marin cuando
La ruta 101 se acorta



Optimizar el servicio de autobuses del sur de Marin

Mejorar el servicio al sur de San Rafael simplificando y reduciendo la redundancia

Servicio regional GGT desde/hacia San Francisco

- Aumentar la frecuencia de la Ruta 101 entre San Rafael y San Francisco
- Operar la Ruta 130 entre Marin City, Sausalito y SF con mayor frecuencia
- Descontinuar la Ruta 150 para reflejar la baja cantidad de pasajeros y reinvertir recursos en un servicio con mayor potencial de pasajeros.
- Los antiguos usuarios de las rutas 130 y 150 utilizarían las rutas 101, 114 o 132, o tomarían Marin Transit y transferencia a la Ruta 130 en la ciudad de Marin

Consolidar las rutas de Marin Transit a lo largo de la Carretera 101 entre San Rafael y Marin City simplificará y mejorará la legibilidad para los clientes

- Una ruta cada 15 minutos que da servicio a todas las paradas de autobús.

Mejorar el autobús local Conexiones con SMART

Petaluma Transit, Santa Rosa CityBus,

Tránsito del condado de Sonoma y Marin

El transporte público debe establecer conexiones directas y sólidas con SMART



Simplificar las rutas de viaje de GGT en Condado de Sonoma

Consolidar Sonoma

Autobuses de cercanías del condado en una sola ruta que sirve Santa Rosa, Rohnert Park y Petaluma con mayor frecuencia

Nueva ruta combinada

Utilizaría nuevos carriles para vehículos de alta ocupación en Narrows y no haría recogidas locales en San Francisco.



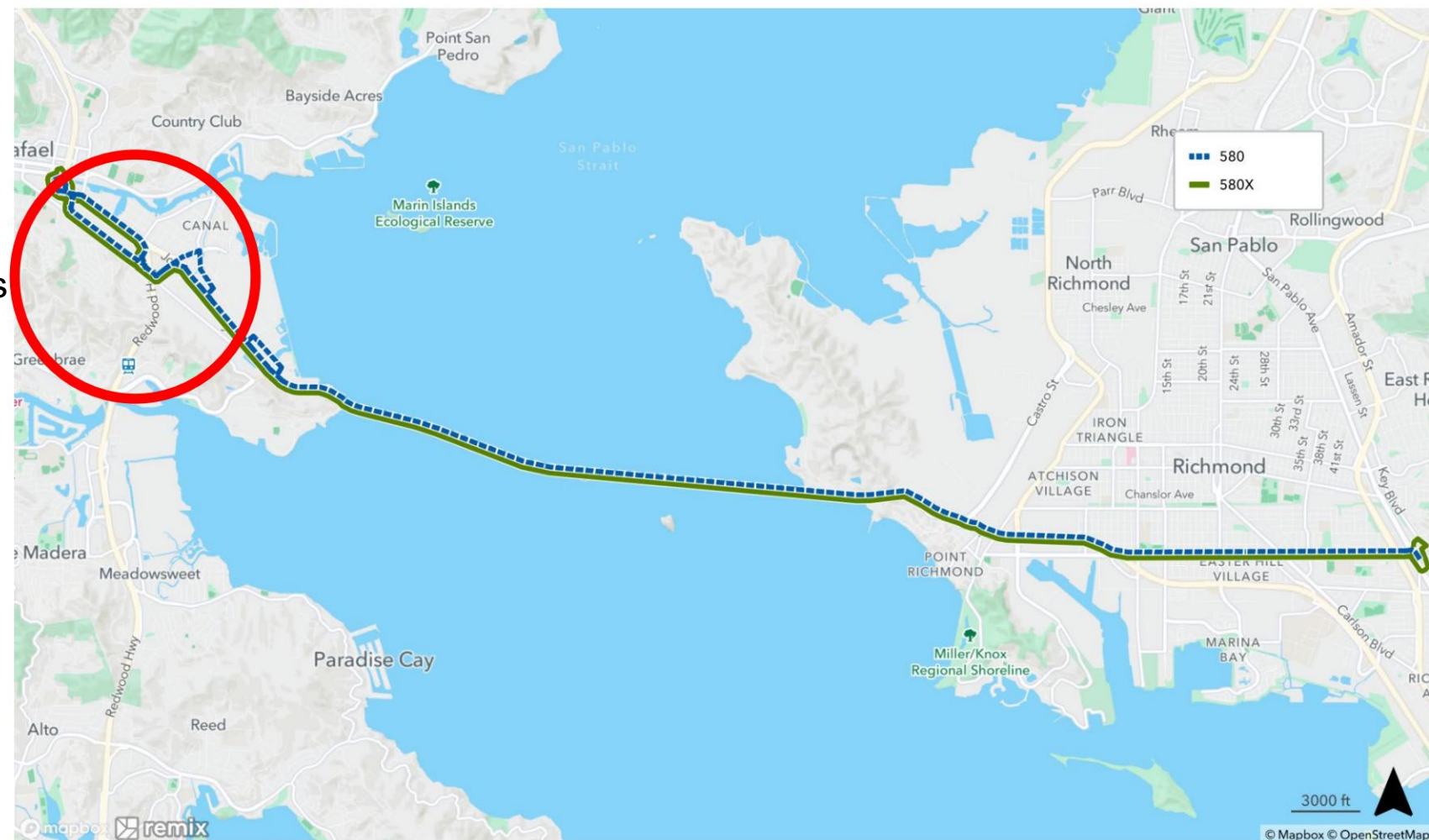
Optimizar la Ruta 580 de GGT en el este de San Rafael

Operar todos los viajes de la Ruta 580 en la autopista, ahorrando aproximadamente 9 minutos

Casi todos los pasajeros afectados pudieron tomar Marin Transit

La ruta 580X sería

Continuar evitando la parada Pt. Richmond



Resumen de recomendaciones

1. Ruta 101 de SMART y Golden Gate Transit:
 - Truncar la Ruta 101 en Novato; aumentar la frecuencia entre San Rafael y SF
 - Aumentar la frecuencia SMART y operar trenes más temprano y más tarde en el día
2. Servicio de autobuses del sur de Marin: agiliza las rutas entre San Rafael y la ciudad de Marin, Sausalito y San Francisco
3. Conexiones de autobuses locales a SMART: Mejorar el tránsito de Petaluma, Santa Rosa CityBus, Sonoma County Transit y Marin Transit con conexiones sólidas y directas a SMART
4. Rutas de viaje de GGT en Sonoma: se combinan en una sola alineación con mejoras frecuencia y restringir los viajes locales de San Francisco para reducir el tiempo de viaje
5. Ruta 580 de GGT en San Rafael: Siga la alineación 580X para mejorar el tiempo de viaje; 580 y 580X seguiría siendo diferente en East Bay

MASCOTS Estructura de servicio de la autopista 101

SMART es el proveedor de servicios regional de Sonoma-Marín

Golden Gate Transit ofrece:

- Servicio exprés durante todo el día (paradas limitadas) desde los principales centros del condado de Marín hasta San Francisco, Incluyendo un servicio frecuente y de alta calidad que conecta con SMART en el Centro de Tránsito de San Rafael
- Servicios de autobús en horas punta desde los condados de Sonoma y Marín directos a San Francisco

El ferry Golden Gate ofrece conexiones sólidas hacia/desde SMART para conectar a los pasajeros con San Francisco

Los operadores de tránsito local del condado de Sonoma establecen fuertes conexiones directas con SMART

Marín Transit brinda servicio local a lo largo de la autopista 101 y conexiones a

Servicios regionales SMART, Ferry y GGT

Beneficios de las recomendaciones para los pasajeros

Red más fácil de entender

- Menos líneas en el mapa
- Mayor consistencia en las paradas

Más frecuencia y más opciones

- Se mejora la frecuencia en corredores clave
- Una mayor frecuencia mejora las conexiones de transferencia con todos los proveedores de servicios

Mejores conexiones regionales

- Mayor servicio SMART
- Servicio más frecuente que conecta San Rafael y puntos al sur con San Francisco
- Servicio más rápido al East Bay

La simplicidad, la frecuencia y mejores conexiones aumentarán el número de pasajeros.

Beneficios/impactos para los operadores de tránsito

Beneficios

- Aumentar el número de pasajeros: se proyecta un aumento del 8-15%
- Reinvertir las horas de servicio donde exista una mayor demanda
- Mejorar la eficiencia de los recursos existentes

Según lo propuesto, los cambios en las rutas y horarios de los autobuses están diseñados para ser neutrales en cuanto a las horas de servicio; se pueden implementar con el financiamiento existente.

No se necesitan nuevas inversiones de capital importantes

Impacto: Es necesario educar a los pasajeros para explicarles las nuevas opciones de servicio.

Cronología

Junio-agosto: Difusión pública

Agosto: Audiencia pública de Golden Gate Transit sobre un cambio importante en el servicio

Septiembre: Audiencia pública de Marin Transit sobre un cambio importante en el servicio

Otoño de 2025: Las juntas de la agencia finalizan los cambios

Primavera de 2026: Implementar cambios como piloto de tres años

Evaluación piloto después de dos años

Difusión pública del Plan MASCOTS

Esfuerzo conjunto entre todas las agencias participantes

El consultor de MTC trabajará con el personal de la agencia para desarrollar un plan

La divulgación puede incluir encuestas, eventos comunitarios emergentes y sesiones de información virtuales.

