



Punto del orden del día N° (7)

A: Comité de Finanzas y Auditoría/Comité Plenario
Reunión del 23 de enero de 2025

De: Ron Downing, Director de Planificación
Jennifer Mennucci, Auditora-Controladora
Denis J. Mulligan, Gerente General

Sujeto: AUTORIZAR LA FIJACIÓN DE UNA AUDIENCIA PÚBLICA PARA RECIBIR
COMENTARIO PÚBLICO SOBRE UN AUMENTO PROPUESTO EN LARKSPUR A
TARIFAS PARA EVENTOS ESPECIALES EN EL FERRY GOLDEN GATE DE SAN FRANCISCO

Recomendación

El Comité de Finanzas y Auditoría recomienda que la Junta Directiva (Junta) autorice la fijación de una audiencia pública para recibir comentarios públicos sobre un programa de aumento de tarifas anual propuesto que aumentaría anualmente las tarifas del Golden Gate Ferry el 1 de abril en \$0,50 para viajes de ida y vuelta entre Larkspur y San Francisco para eventos especiales, a partir del 1 de abril de 2025 y hasta el 31 de marzo de 2028.

La audiencia pública se llevará a cabo el jueves 27 de febrero de 2025 a las 9:15 a. m. en la Sala de Juntas, Edificio Administrativo, Golden Gate Bridge Toll Plaza, San Francisco, CA, o inmediatamente después de la audiencia pública de las 9:00 a. m. del punto del orden del día anterior. Este asunto se presentará a la Junta Directiva en su reunión del 24 de enero de 2025 para que se tomen las medidas correspondientes.

Resumen

El servicio de transporte para eventos especiales se define en la Ordenanza Maestra como el servicio de autobús y ferry del Distrito de Transporte, Carreteras y Puente Golden Gate (Distrito) proporcionado en rutas que no son parte de la red de rutas de tránsito programadas regularmente y a áreas que no están a más de cincuenta (50) millas más allá del área de servicio de tránsito del Distrito, de conformidad con las regulaciones de la Administración Federal de Tránsito (FTA). El servicio de ferry para eventos especiales del Distrito entre Larkspur y San Francisco es coherente con los requisitos de la FTA, y el Distrito ha operado el servicio de ferry para eventos especiales desde que los Giants se mudaron a su actual hogar frente al mar.

La Junta Directiva tiene una política de larga data de que los servicios para eventos especiales deben tener un precio que evite un subsidio de peaje. En concreto, la Ordenanza General establece: "Las tarifas para este servicio para eventos especiales se fijan para cubrir el costo total del servicio y se actualizarán según sea necesario por parte de la Junta".

Para coincidir con la temporada de béisbol local de los Giants que comienza el 4 de abril de 2025, el personal propone un programa de aumento de tarifas de tres años para aumentar anualmente las tarifas en \$0.50 por trayecto el 1 de abril, comenzando el 1 de abril de 2025 y continuando con el último aumento el 1 de abril de 2027. El propósito de

El programa de aumento de tarifas tiene como objetivo mantener el ritmo de los gastos relacionados con los salarios, los beneficios y los costos de combustible para el servicio de eventos especiales. Las nuevas tarifas propuestas se aplicarían a cualquier servicio de ferry para eventos especiales del Distrito entre Larkspur y San Francisco.

Fondo

A partir del 1 de abril de 2025, las tarifas de eventos especiales del Ferry no habrán aumentado durante tres años. El aumento de tarifas más reciente en 2022 elevó la tarifa a la tarifa actual de \$15.50 por trayecto. Las tarifas de eventos especiales se excluyeron del plan de tarifas de cinco años a partir del 1 de julio de 2022 por varias razones. En primer lugar, se tuvo en cuenta la recuperación del número de pasajeros. En segundo lugar, las tarifas de eventos especiales siguen un ciclo diferente al de los aumentos de tarifas regulares (1 de abril frente al 1 de julio del año calendario), debido al deseo de no aumentar las tarifas a mitad de la temporada de béisbol. En tercer lugar, los datos demográficos orientativos para respaldar el análisis del Título VI para el plan tarifario quinquenal de 2022 se recopilieron en la encuesta regional de MTC de 2018, que no incluyó a los pasajeros de eventos especiales del Golden Gate Ferry. Si bien la encuesta de distrito de 2023 realizada por Corey, Canapary & Galanis (CC&G) recopiló información sobre los pasajeros del ferry de eventos especiales, los datos específicos para respaldar un análisis del Título VI para este grupo de pasajeros no estuvieron disponibles hasta el último trimestre de 2024.

Durante la temporada 2024 de los Giants, la cantidad de pasajeros del ferry para eventos especiales superó a los años anteriores con un total de 67,681 viajes desde y hacia Oracle Park, en comparación con los 62,042 viajes totales en el año calendario 2023 y los 45,398 viajes totales en el año calendario 2019. Para el año calendario 2024, se operaron 81 viajes de ida y vuelta para eventos especiales de Larkspur a Oracle Park, lo que generó ingresos de \$1,030,960, en comparación con los \$1,070,488 en gastos. Esto resultó en un punto de equilibrio con una recuperación de la tarifa del 96% y un déficit de \$39,528. La Tabla 1 muestra un resumen de los gastos e ingresos asociados con la prestación del servicio de ferry para eventos especiales entre Larkspur y Oracle Park durante el año calendario 2024.

TABLA 1

Resumen de Gastos e Ingresos del Año Calendario 2024
Servicio de eventos especiales en Oracle Park

FERRY SPECIAL EVENT COST BREAKDOWN	
Labor	\$ 370,281
Fuel	\$ 110,700
Passenger Fees	\$ 42,258
Landing Fees	\$ 5,284
Security	\$ 16,800
SUBTOTAL	\$ 545,323
Admin Labor Allocation	\$ 369,817
Maintenance Allocation	\$ 155,348
TOTAL	\$ 1,070,488
Revenue Less Ticketing Fees	\$ 1,030,960
TOTAL NET REVENUE	\$ (39,528)

Los gastos generales, incluidos los gastos de combustible y de tripulación, han aumentado cada año desde el último aumento de tarifas y se espera que sigan aumentando durante los próximos tres años. El aumento propuesto de \$0,50 por año ayudará a mantener el ritmo de los gastos en aumento y evitará que se utilicen los dólares de los peajes del puente para subsidiar el servicio de eventos especiales. Un aumento de \$0,50 podría generar hasta \$32.000 en nuevos ingresos por cada año del programa de aumento de tarifas propuesto. Como punto de referencia, las tarifas de transporte público están aumentando \$0,25 cada año y los peajes del puente \$0,50 por año según los respectivos programas de aumento de tarifas de cinco años y de aumento de peajes del puente de cinco años.

Los aumentos de tarifas propuestos se aplicarían a cualquier evento deportivo, concierto u otro evento especial en Oracle Park o en el Chase Center (actualmente suspendido). El personal puede volver a la Junta en cualquier momento durante el período de tres años para considerar el ajuste de las tarifas si los ingresos no son suficientes para recuperar los costos.

Proceso de comentarios públicos

Los comentarios públicos sobre esta propuesta se pueden enviar de varias maneras diferentes: 1.

Asistir a la audiencia pública; 2.

Enviar un correo electrónico a publichearing@goldengate.org; y/

o 3. Enviar comentarios por escrito al Secretario del Distrito.

Todos los comentarios se consideran por igual, independientemente de la forma en que se envíen. Por lo tanto, las personas no tienen que asistir a la audiencia pública y brindar testimonio en persona si han hecho comentarios por correo electrónico o formularios escritos. Todos los comentarios recibidos a través de los métodos anteriores se tendrán en cuenta en la recomendación final. Los comentarios deben recibirse antes de las 4:30 p. m. del viernes 28 de febrero de 2025.

Análisis de equidad del Título VI

Cualquier cambio de tarifas está sujeto a un análisis de equidad de conformidad con los requisitos del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. La recomendación final a la Junta después de la audiencia pública incluiría los resultados de ese análisis de equidad del Título VI. El análisis se completará después de la audiencia pública para reflejar los comentarios públicos recibidos sobre la propuesta de implementar el aumento de tarifas.

Notificación pública

Si la Junta aprueba la propuesta de celebrar esta audiencia pública, la difusión comenzaría de inmediato y continuaría hasta mediados de febrero.

Las actividades de notificación pública incluirán:

- Se publicará un Aviso de Audiencia Pública en el sitio web del Distrito; • Los avisos de audiencias públicas se publicarán en publicaciones locales (Marin Independent Journal, Santa Rosa Press Democrat, San Francisco Chronicle, East Bay Times y La Voz);
- Se colocarán carteles publicitarios de la audiencia pública a bordo de los autobuses y transbordadores; • Se publicarán publicaciones en las redes sociales Facebook y Twitter para promocionar la audiencia pública; y • Se enviarán correos electrónicos masivos a los clientes y a las organizaciones comunitarias.

Los materiales impresos estarán disponibles en español, según el Plan de Implementación del Idioma (LIP) del Distrito.

Próximos pasos

Luego de la audiencia pública, el personal evaluará todos los comentarios recibidos y determinará si es necesario realizar cambios o modificaciones a la propuesta de aumentar las tarifas del Ferry Special Event hacia y desde Oracle Park en \$0.50 por trayecto durante los próximos tres años a partir del 1 de abril de 2025 y cada año a partir de entonces hasta el 1 de abril de 2027. Se presentará una recomendación final a la Junta Directiva en la reunión del Comité de Finanzas y Auditoría del 27 de marzo de 2025 y a la Junta en pleno al día siguiente.

Impacto fiscal

Se estima que el impacto fiscal de brindar una audiencia pública y la difusión asociada será menos de \$15,000 y estará cubierto por los presupuestos operativos existentes del Departamento de Marketing y Comunicaciones y de la Oficina del Secretario de Distrito.