

17 de junio de 2022

## CONFERENCIA DE AUDIO Y VIDEO



### AUDIENCIA PÚBLICA PARA RECIBIR COMENTARIOS SOBRE UN PROGRAMA PILOTO PROPUESTO PARA UN PASE CLIPPER EDUCATIVO/INSTITUCIONAL EN EL AUTOBÚS DE TRÁNSITO GOLDEN GATE Y FERRY GOLDEN GATE

jueves, 23 de junio de 2022, 9:00 a. m.

Vea la transmisión en vivo de esta reunión en: \_\_\_\_\_

<https://www.youtube.com/user/goldengatedistrict> O escuche

y comente en: (415) 569-6446 \_\_\_\_\_

Nota de comentario público: De conformidad con el Proyecto de Ley 361 de la Asamblea, esta audiencia pública se llevará a cabo virtualmente (sin ubicación física). Se alienta a los miembros del público a participar de forma remota a través del enlace de transmisión en vivo o el número de teleconferencia que figura en el aviso de audiencia pública. Durante el período de comentarios de la audiencia pública, se llamará su nombre en el orden recibido. Los comentarios públicos también pueden enviarse por correo electrónico a [publichearing@goldengate.org](mailto:publichearing@goldengate.org). Los comentarios presentados antes de la Audiencia Pública se proporcionarán a la Junta Directiva antes o durante la reunión. Todos los comentarios deben recibirse antes de las 4:30 p. m. del viernes 23 de junio de 2022. **Las personas que deseen presentar un testimonio de audiencia pública durante la audiencia pública virtual solo pueden hacerlo a través del número de teléfono (415) 569-6446 y están Se recomienda que llame al menos 15 minutos antes del comienzo de la audiencia pública.**

#### Fondo

En noviembre de 2021, el Grupo de Trabajo de Integración de Tarifas del Área de la Bahía (FITF) adoptó una Declaración de Visión de Política para la integración de tarifas en la región de 9 condados. La primera acción en la Declaración es “[d]implementación de un programa piloto de demostración de pases institucionales/empleadores para todas las agencias de tránsito en 2022, con un enfoque en instituciones educativas, propiedades de viviendas asequibles y empleadores de varios tamaños, en espera de los recursos disponibles/consideraciones técnicas.” La Comisión de Transporte Metropolitano (MTC) ha desarrollado un programa piloto de pase de tarifa regional para evaluar el grado en que un pase de transporte institucional que cubra a todos los operadores puede aumentar el número de pasajeros y satisfacer mejor las necesidades de los usuarios y las instituciones, en comparación con los instrumentos de tarifa de una sola agencia. . Se le ha pedido al Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District (Distrito), junto con otros proveedores de transporte público del Área de la Bahía, que participe en este programa piloto, que se utilizará para evaluar el desempeño del programa y recopilar datos que podrían usarse como base para un modelo de ingresos para un posible programa permanente.

El piloto se estructurará en dos fases:

- Fase piloto 1 (fecha objetivo del 8 de agosto de 2022): cuatro instituciones educativas específicas (UC Berkeley, San Francisco State University, Santa Rosa Junior College y San Jose State University) y tres viviendas asequibles ubicadas en el centro de la península. • Fase piloto 2 (2023): Empleadores en lugares de tránsito concentrado, como el centro de San Francisco, Oakland y San José.

**AUDIENCIA PÚBLICA PARA RECIBIR COMENTARIOS SOBRE EL ESTABLECIMIENTO PROPUESTO DE UNA  
PROGRAMA PILOTO PARA UN PASE CLIPPER EDUCATIVO/INSTITUCIONAL EN GOLDEN  
AUTOBÚS GATE TRANSIT Y FERRY GOLDEN GATE**

---

23 de junio de 2022

Página 2

Al principio del programa piloto, no hay ningún costo asociado con el pase y será una superposición en la estructura de tarifas existente del Distrito. Se estima que el reembolso de la Comisión de Transporte Metropolitano (MTC) completará al Distrito por cualquier viaje realizado en el sistema de tránsito del Distrito por un estudiante que use el pase para llegar a la(s) institución(es) específica(s). Los estudiantes de las instituciones educativas identificadas obtendrán el producto sin costo alguno para el individuo o la institución.

En la segunda fase del programa piloto, cuando el pase esté disponible para los diez principales empleadores, se venderá a los empleadores a un precio que se determinará y se espera que genere ingresos para respaldar el programa. El precio del producto del pase se basará en el tamaño y la ubicación del empleador.

Si el programa continúa de manera permanente, la intención es que el producto se venda, no se ofrezca de forma gratuita, a todo tipo de instituciones (educativas, con fines de lucro y potencialmente otras). El precio y el diseño futuros de cualquier programa permanente deben basarse en datos reales de la Fase 1 y la Fase 2 del programa piloto.

**Proceso de comentario público**

Los comentarios públicos sobre esta propuesta se pueden enviar de varias maneras diferentes:

1. Asistir a la audiencia pública; 2.  
Envíe un correo electrónico a [publichearing@goldengate.org](mailto:publichearing@goldengate.org); y/o,
3. Enviar comentarios por escrito al Secretario del Distrito.

Todos los comentarios se consideran por igual sin tener en cuenta la manera en que se envían los comentarios.

Por lo tanto, las personas no tienen que asistir a la audiencia pública y prestar testimonio en persona si han hecho comentarios por correo electrónico o formularios escritos. Todos los comentarios recibidos a través de los métodos anteriores se considerarán en la recomendación final. Los comentarios deben enviarse antes del cierre de operaciones del jueves 23 de junio de 2022.

**Enfoque del Título VI**

La MTC servirá como agencia principal para el proceso del Título VI. El proyecto será tratado como un 'piloto' bajo el Título VI, de modo que se pedirá a las juntas de las agencias participantes que consideren aprobar el análisis del Título VI antes de que se lance cualquier programa sucesor.

MTC y BART, como las agencias principales de este proyecto, están trabajando con FTA ahora para solicitar permiso para un período piloto inicial que dure un mínimo de 12 meses. Los datos del piloto informarán el análisis del Título VI de cualquier extensión más allá del período piloto.

**Notificación Pública**

La divulgación sobre la propuesta de establecer un programa piloto para un pase Clipper educativo/institucional para Golden Gate Transit y Golden Gate Ferry comenzó inmediatamente después de que la Junta autorizó la audiencia pública y continúa hasta la audiencia pública.

Las actividades de notificación pública comprendieron:

**AUDIENCIA PÚBLICA PARA RECIBIR COMENTARIOS SOBRE EL ESTABLECIMIENTO PROPUESTO DE UNA  
PROGRAMA PILOTO PARA UN PASE CLIPPER EDUCATIVO/INSTITUCIONAL EN GOLDEN  
AUTOBÚS GATE TRANSIT Y FERRY GOLDEN GATE**

---

23 de junio de 2022

Página 3

- Anuncios en publicaciones locales (*Marin Independent Journal, Santa Rosa Press Democrat y La Voz*); • Señalización anunciando la Audiencia Pública a bordo de autobuses y transbordadores y en las terminales;
- Comunicados de Prensa a los medios locales; • Publicaciones en redes sociales en Facebook y Twitter; • Artículo de noticias en el sitio web del Distrito; y • Envío masivo de correos electrónicos a clientes y organizaciones comunitarias.

Todos los materiales y folletos impresos estaban disponibles en español, según el plan de Dominio Limitado del Inglés (LEP) del Distrito.

**Próximos pasos**

Después de la audiencia pública, el personal del Distrito evaluará todos los comentarios recibidos y determinará si se requieren cambios o modificaciones a la propuesta para establecer un programa piloto para un pase Clipper educativo/institucional para Golden Gate Transit y Golden Gate Ferry.

Se presentará una recomendación final a la Junta Directiva en la reunión del Comité de Finanzas y Auditoría de julio y a la Junta en pleno el 22 de julio de 2022.

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE