



拟议五年

收费计划

打开房门

2024年2月14日至15日

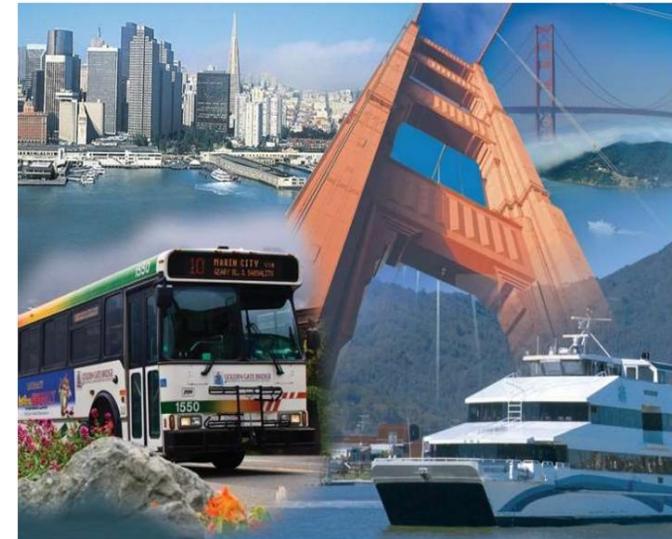
我们是谁

我们是一个公共机构和特区,成立于 1928 年,负责建造、维护和运营金门大桥。

该区还建立并运营两个公共交通系统 - 金门渡轮和金门交通。

使命宣言

为金门大桥提供安全可靠的运营、维护和增强,并在资源允许的情况下为美国 101 号高速公路金门走廊内的客户提供运输服务。



地区财政

根据目前的情况,该学区五年预计将面临 2.2 亿美元的缺口
过境服务水平。需要额外收入来维持当前运营
并为资本项目提供资金。

通行费是该地区最大的收入来源 没有专门的州或地方
收到税收收入。

该区每年通行费收入的大约 2/3 用于维护和运营金门大桥。其余 1/3 用于运营巴士和渡轮运输服务。

地区财政

桥梁交通量仍保持在 80-85%，公交客流量仍约为新冠疫情前水平的 50%，导致地区收入每周减少 900,000 美元。

该地区服务的运营成本逐年增加。这些成本包括大桥的油漆和钢材、公共汽车和渡轮的燃料以及运营该地区服务的员工。

为了减少开支，该区调整了交通服务以满足减少的客户需求，实施了多项内部成本节约措施，并且仅在需求回升时才逐步恢复服务。



地区财政

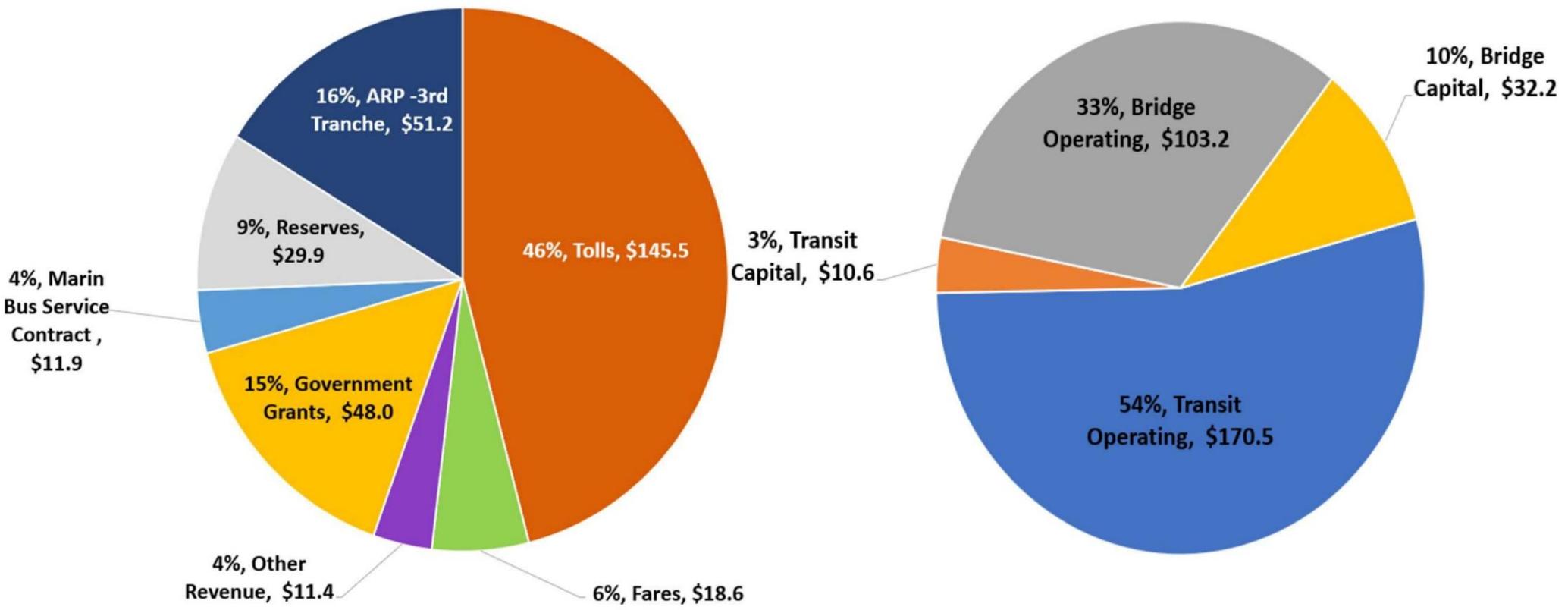


一次性大流行联邦救助资金将于今年耗尽,需要新的收入来维持交通服务水平。

所有提议的通行费上涨方案都只能弥补预计五年缺口的一部分。该学区将寻求其他方式,通过提高运营效率和新的创收理念来弥补剩余的资金缺口。

地区收入和支出

2023/2024 财年预算



通行费为金门大桥提供资金

每年有超过 3700 万辆汽车通过金门大桥。



- 大桥需要持续维护和运营支持，以确保公众安全。
- 定期维护包括在关键区域更换和重新喷漆钢材。
- 24/7 保安和道路工作人员对大桥上的事件做出响应并提供公共安全。



过境的重要性和必要性



- 为北湾和旧金山之间以及之间的驾驶提供经济实惠、舒适且减轻压力的替代方案。
- 保持人员流动,同时减少交通和温室气体排放。
- 沿 101 号高速公路走廊每天 23 小时提供流动性和公平性,满足依赖交通的客户的需求。

随着客户需求的回升,该地区已经并将继续恢复交通服务。

通行费基金过境



传统上,桥梁通行费占该地区巴士和渡轮运输服务成本的一半。

由于疫情导致收入整体下降,目前通行费只能支付公交服务运营成本的约 35%。

差额已由将于今年用完的联邦紧急救济基金弥补。



如何使用通行费



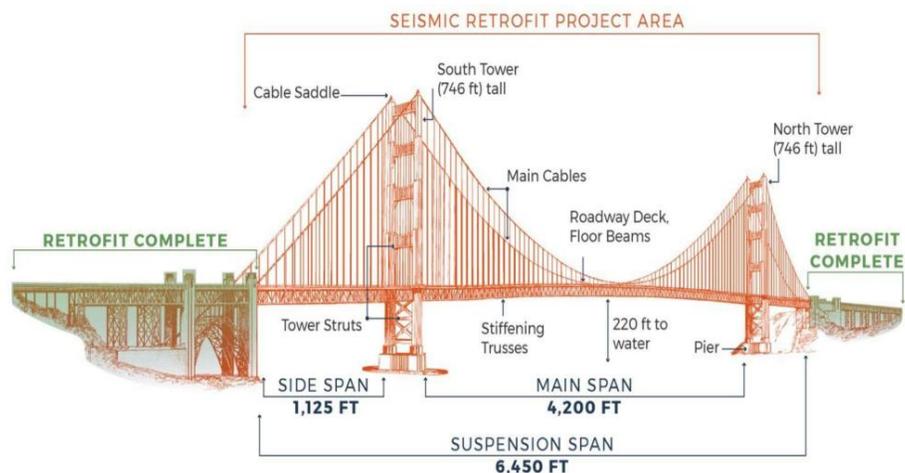
通行费有助于保护基础设施、维护每年为数百万客户服务的设施和设备。

通行费对于维持现有的交通服务至关重要,从而保持交通畅通并支持社区公平。

通行费有助于为我们的资本项目提供资金,包括金门大桥抗震改造的最后阶段和圣拉斐尔交通中心搬迁项目。

金门大桥南侧抗震改造

塔楼重新粉刷



金门大桥今天可以安全地抵御大地震,但它可能会遭受重大损坏,从而需要大桥关闭较长时间 -

甚至需要完全更换。抗震改造项目的最后阶段将使大桥在大地震后仍能继续运行。该项目还将重新粉刷南塔。

圣拉斐尔转运中心搬迁项目



圣拉斐尔交通中心是湾区第二繁忙的区域巴士枢纽,为北湾的铁路、巴士、自行车和行人连接提供便利。该区正在努力重新设计和搬迁现有的圣拉斐尔交通中心。新的交通中心将改进和扩大公交设施、增强座位、候车亭、公共广场以及安全的自行车和行人设施。

维护和升级我们的渡轮船队



该地区船队中的许多渡轮已经老化,必须更换。该特区已经用更清洁、更高效的发动机为几艘船只重新提供动力,并正在启动一个项目,用新的、节能的渡轮替换大部分现有船只,以减少温室气体排放并改善乘客体验。

建议 SED 增加 LL 选项

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 1 \$0.50 Annual Increase	FasTrak	\$9.25	\$9.75	\$10.25	\$10.75	\$11.25	Raises approximately \$139 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.50	\$10.00	\$10.50	\$11.00	\$11.50	
	Invoice	\$10.25	\$10.75	\$11.25	\$11.75	\$12.25	

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 2 \$0.40 Annual Increase	FasTrak	\$9.15	\$9.55	\$9.95	\$10.35	\$10.75	Raises approximately \$114 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.40	\$9.80	\$10.20	\$10.60	\$11.00	
	Invoice	\$10.15	\$10.55	\$10.95	\$11.35	\$11.75	

建议 SED 增加 LL 选项

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 3 4% Annual Increase*	FasTrak	\$9.10	\$9.45	\$9.85	\$10.25	\$10.65	Raises approximately \$107 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.35	\$9.70	\$10.10	\$10.50	\$10.90	
	Invoice	\$10.15	\$10.55	\$10.95	\$11.40	\$11.85	

*This option adds \$0.35 cents in years 1 and 2, and \$0.40 cents in years 3, 4, 5 for FasTrak/Pay As You Go & \$0.45 in years 4 & 5 for Invoice)

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 4 \$0.35 Annual Increase	FasTrak	\$9.10	\$9.45	\$9.80	\$10.15	\$10.50	Raises approximately \$101 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.35	\$9.70	\$10.05	\$10.40	\$10.75	
	Invoice	\$10.10	\$10.45	\$10.80	\$11.15	\$11.50	

如何提交评论

所有评论,无论如何收到,都将得到同等考虑,并且应在 2024 年 2 月 23 日下午 4:30 之前收到:

·在线 - www.goldengate.org/toll-increase

·电子邮件 - publichearing@goldengate.org

·书面:

GGBHTD 区书记

普雷西迪奥站邮政信箱 29000

旧金山, CA 94129-9000

·亲自出席公开听证会,2024 年 2 月 22 日星期四 - 上午 9:00

旧金山金门大桥收费广场行政大楼董事会会议室



下一步

- 财务审计部门的考虑和可能采取的行动
委员会于 2024 年 3 月 21 日
- 董事会的考虑和可能采取的行动
2024 年 3 月 22 日
- 通行费上涨的可能生效日期 – 2024 年 7 月 1 日



谢谢！

问答