



CENTRO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SAN RAFAEL

Hoja Informativa Sobre el Diseño Preliminar



Agosto de 2023

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

El Centro de Transporte Público de San Rafael es un centro vital de transporte para el Condado de Marín, que atiende 9,000 embarques y desembarques diarios y conecta una variedad de servicios de transporte público locales, regionales, de viajes cotidianos y del aeropuerto. Es tanto una puerta de entrada al centro de San Rafael como un nodo clave en la movilidad de miles de trabajadores esenciales que dependen del transporte público. El Distrito del Puente Golden Gate, Carreteras y Transporte (Distrito), en coordinación con la Ciudad de San Rafael, Marin Transit, la Autoridad de Transporte de Marín (Transportation Authority of Marin o TAM) y Transporte Público en Tren del Área de Sonoma-Marín (Sonoma-Marin Area Rail Transit o SMART), está trabajando en un proyecto para reemplazar el centro de transporte público existente con un nuevo centro.



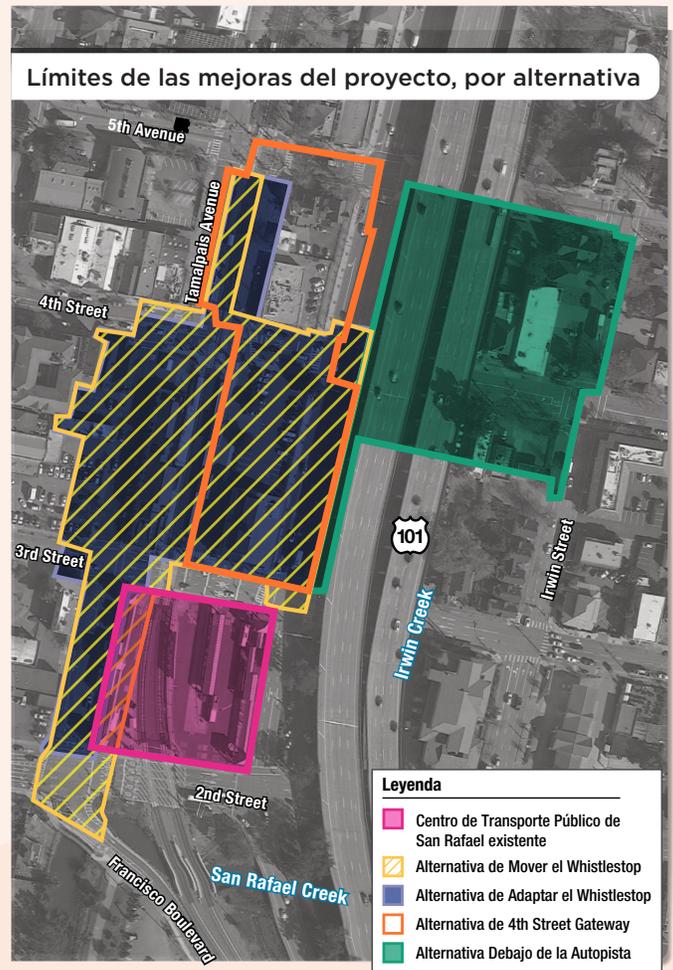
CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS AMBIENTAL

La fase de análisis ambiental utiliza lo que se obtuvo de proyectos anteriores de planificación y promoción. Al inicio del proyecto, se consideraron muchas opciones diferentes de sitio, de las cuales se escogieron cuatro alternativas de construcción para el análisis de impacto ambiental. Se analizaron estas alternativas para determinar los impactos ambientales potenciales relacionados con el proyecto. Se realizó un Borrador de Informe de Impacto Ambiental (EIR) de conformidad con las directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act o CEQA). Se inició formalmente el proceso de determinación del alcance de este EIR el 16 de octubre de 2018 con la publicación del Aviso de Preparación.

El Borrador del EIR incluyó un examen de las siguientes áreas de recursos:

- » Estética
- » Calidad del aire
- » Recursos biológicos
- » Recursos culturales
- » Energía
- » Geología y suelos
- » Emisiones de gases de efecto invernadero
- » Peligros y materiales peligrosos
- » Hidrología y calidad del agua
- » Uso de las tierras y planificación
- » Ruido y vibración
- » Población y vivienda
- » Recreación y servicios públicos
- » Transporte
- » Recursos tribales culturales
- » Servicios públicos y sistemas de servicios
- » Incendio forestal
- » Impactos acumulativos
- » Alternativas al proyecto propuesto
- » Impactos considerables inevitables
- » Cambios considerables irreversibles al medio ambiente
- » Impulso del crecimiento

En el Borrador del Informe de Impacto Ambiental (Borrador del EIR) se identificó la Alternativa de trasladar el edificio Whistlestop como la opción preferida. El análisis indicó que la Alternativa de Mover el Whistlestop no resultaría en ningún impacto considerable inevitable. Se reducirán los impactos considerables relacionados con calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, energía, emisiones de gases de efecto invernadero, peligros y materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua, ruido y vibración, y recursos tribales culturales a niveles menos que considerables después de que se ejecuten las medidas de mitigación. El Informe Final de Impacto Ambiental (FEIR) se publicó en octubre de 2022. Los comentarios formulados en las reuniones públicas se registraron y respondieron en el FEIR.





CENTRO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SAN RAFAEL

Hoja Informativa Sobre el Diseño Preliminar



Agosto de 2023

ALTERNATIVA DE MOVER EL WHISTLESTOP

La Alternativa de Mover el Whistlestop tuvo el menor número de impactos para los residentes y empresas existentes e incluirá:

- Espacios para autobuses y la estación de tren SMART existente
- Espacio al borde de la acera para transporte tipo shuttle, recoger y dejar pasajeros, y taxis
- Edificio de servicio al cliente, que incluirá baños e instalaciones para operaciones y seguridad
- Áreas de espera cubiertas y asientos para pasajeros
- Espacio para tiendas minoristas que apoyan el transporte público y plazas públicas
- Mejores aceras y cruces peatonales
- Nueva conexión de buena calidad para bicicletas a lo largo de Tamalpais Avenue, entre 2nd Street y 4th Street
- Estacionamiento de bicicletas
- Señalización
- Máquinas Clipper
- Seguridad y iluminación
- Funciones ecológicas (LEED)
- Consideración de las estrategias de Prevención de delitos a través del diseño ambiental (CPTED)



BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto ofrecerá muchos beneficios, entre ellos:

- ✓ Mejor acceso al transporte público para peatones y bicicletas
- ✓ Mejoras del tiempo de viaje y de la fiabilidad de los autobuses
- ✓ Mejores opciones de movilidad y reducciones en los costos de operación del transporte público
- ✓ Mejor flujo del tráfico al reducir la circulación de autobuses en las calles locales
- ✓ Flexibilidad adicional para la ampliación potencial futura del servicio de autobús
- ✓ Nuevo centro de transporte público con la certificación LEED
- ✓ Nuevos espacios públicos que mejorarán la sensación del lugar para el centro de San Rafael
- ✓ Eliminación de la necesidad de cruzar calles para hacer transbordos de autobuses y de SMART
- ✓ Mejor sistema para guiarse y una identidad más cohesiva del transporte público
- ✓ Ejecuta partes claves del Plan del Área de la Estación de la Ciudad y el Plan Maestro para Ciclistas y Peatones

CALENDARIO DEL PROYECTO

